

CHAMPION RADIATOR SEALER & CONDITIONER

Ce produit favorise l'étanchéité et empêche définitivement la formation de fissures et de fuites dans le radiateur, la pompe à eau, le joint de culasse et le bloc-moteur. Il protège l'ensemble du circuit de refroidissement contre la rouille et de la corrosion, et il lubrifie la pompe à eau. Il ne présente aucun risque pour les tuyaux en caoutchouc, les pièces métalliques et les joints d'étanchéité.

APPLICATIONS

Adapté à tous les radiateurs en aluminium, en plastique et en acier des circuits de refroidissement des moteurs à essence, diesel et GPL. Compatible avec l'eau, les liquides de refroidissement et les antigels conventionnels. Consignes d'utilisation : bien secouer avant utilisation, puis verser le contenu du bidon dans le circuit de refroidissement avec le chauffage enclenché et le moteur en fonctionnement (chaud, mais pas brûlant). Faire tourner le moteur pendant 10 minutes environ ou parcourir une courte distance. Faire attention lors de l'ouverture du radiateur/circuit de refroidissement, car du liquide de refroidissement chaud ou de la vapeur peut s'échapper du circuit. Les circuits de refroidissement sales doivent être nettoyés au préalable à l'aide du produit de nettoyage Radiator Cleaner. Le volume de 325 ml suffit pour les circuits de refroidissement contenant jusqu'à 12 litres.

FONCTIONNALITÉS

Étanchéité et conditionnement: protection totale du circuit de refroidissement

PERFORMANCES

/ /

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	1.026
Couleur	VISUAL		BROWN

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

