

CHAMPION PRORACING GP 4T 10W60 ESTER +

W pełni syntetyczny olej silnikowy odpowiada potrzebom nawet najbardziej wymagających motocykli czterosurowych. Technologia Ester+ Adaptive Shield wykracza poza granice konwencjonalnych produktów syntetycznych na bazie estrów. Innowacyjna formuła zapewnia niespotykane właściwości smarne pozwalające ograniczyć spalanie paliwa i zużycie silnika, co wpływa bezpośrednio na poprawę ochrony i zmniejszenie tarcia silnika. Za sprawą połączenia wysokiej płynności w niskich temperaturach oraz wysokiej lepkości w wysokich temperaturach olej pozwala uzyskać optymalne osiągi silnika w każdych warunkach.

ZASTOSOWANIA

Ten motocyklowy olej silnikowy przekracza wymagania norm API SN, SM, SL, SJ, SH i SG, poszerzając swój zakres zastosowania do motocykli szosowych i sportowych. Został opracowany z myślą o pracy w ekstremalnych warunkach, takich jak wysokie temperatury i obciążenia, które występują w silnikach, przekładniach i mokrych sprzęgłach tych wymagających jednoślądów.

CECHY

Technologia Ester+ Adaptive Shield firmy Champion: imponująca praca silnika, przekładni i mokrego sprzęgła

SPECYFIKACJA

API SN JASO approval MA2

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.861
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm ² /s	163
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm ² /s	25.0
Indeks lepkości	ASTM D2270		187
B.N. [metoda HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	7.3
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-42
Barwa	VISUAL		RED

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

