

CHAMPION OEM SPECIFIC 5W30 C2

Це повністю синтетичне мастило на основі ретельно відібраних базових олив дуже високої якості. Цю високопродуктивну моторну оливу з низькою в'язкістю спеціально розроблено, щоб забезпечити найвищий рівень економії палива і найнижчий рівень викидів CO₂.

ЗАСТОСУВАННЯ

Особливо рекомендовано для бензинових і дизельних двигунів Peugeot і Citroën, оснащених дизельними сажовими фільтрами. Більшість японських BOO, включно з компаніями Toyota, Honda, Subaru і Nissan.

ОСОБЛИВОСТІ

Захист систем нейтралізації вихлопних газів: повний захист систем нейтралізації вихлопних газів
Цілковитий захист двигуна: виняткова чистота й довговічність двигуна
Економія палива: нижче споживання палива та менший рівень викидів CO₂

SPECIFICATION LEVEL

ACEA	C2	FIAT	9.55535-S1
API	SN/CF	PSA	B71 2290-2014
ILSAC	GF-5	RENAULT	RN 0700

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тест	Метод	Міра	Середні показники
Щільність при 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.856
Кінематична в'язкість при 40°C	ASTM D445	mm ² /s	57.0
Кінематична в'язкість при 100°C	ASTM D445	mm ² /s	10.1
Індекс в'язкості	ASTM D2270		167
В.Н. (методика з використанням HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.5
Температура застигання	ASTM D6892	°C	-39
В'язкість CCS при -30°C	ASTM D5293	mPa.s	5500
Сульфатна зола	ASTM D874	Mass %	0.79
Температура займання COC	ASTM D92	°C	232

Ми залишаємо за собою право змінювати загальні характеристики наших продуктів, щоб дозволити нашим клієнтам скористатися останніми технічними розробками

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

