

NEW ENERGY 10W40 ULTRA

Dies ist ein HC-Synthese Schmierstoff, der auf sorgfältig ausgewählten, hochraffinierten Grundölen basiert. Dieses Ultra High Performance Diesel (UHPD)-Motoröl erfüllt die höchsten Leistungsstandards für schwere Lkws. Es ist nicht für Fahrzeuge mit Partikelfilter geeignet.

ANWENDUNGEN

Empfohlen für Dieselmotoren mit natürlicher Ansaugung und Turbolader. Hervorragend sowohl für neue als auch ältere Dieselfahrzeuge geeignet. Übertrifft die hohen Anforderungen der meisten amerikanischen und europäischen Hersteller.

MERKMALE

*Umfassender Motorschutz: ausgezeichnete Sauberkeit und Lebensdauer des Motors.
Kraftstoffeffizienz: geringerer Kraftstoffverbrauch und niedrigere CO₂-Emissionen.
Kaltstart: sehr gute Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen.*

SPEZIFIKATIONSBEREICH

ACEA	E7-16	MAN	Freigabe M3277
ACEA	E4-16	MB	Freigabe 228.5
API	CI-4	MTU	Freigabe Oil Category 3
CUMMINS	CES 20077	RENAULT	Freigabe RLD-2
CUMMINS	CES 20078	RENAULT	RXD
DEUTZ	DQC-III-10	VOLVO	Freigabe VDS-3
MACK	Freigabe EO-N		

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.866
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	91.1
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	13.8
Viskositätsindex	ASTM D2270		153
Basenzahl (HClO ₄ -Methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	12.5
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-33
CCS-Viskosität bei -25 °C	ASTM D5293	mPa.s	6000
Sulfatasche	ASTM D874	Mass %	1.43
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	230

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

CHAMPION[®]