

MULTIGRADE SAE 0W20 C5-C6 0V

09/03/2023
65631

Cette huile moteur entièrement synthétique a été spécialement conçue pour répondre à la spécification Opel OV0401547. Son niveau de viscosité ultra-faible permet d'atteindre les objectifs prédéterminés en matière d'économie de carburant des modèles de moteur les plus récents. En outre, l'huile moteur forme une couche puissante qui absorbe les particules nocives et assure la protection et la propreté du moteur. Cette huile peut être utilisée dans les véhicules hybrides dont les spécifications OEM sont respectées.

APPLICATIONS

Cette huile moteur fournit une protection complète à de nombreux moteurs diesel et à essence de véhicules de tourisme modernes et de camionnettes, qu'ils soient équipés ou non d'un système de post-traitement des émissions. En outre, elle peut être utilisée avec les types de carburant les plus récents, comme les biocarburants et les carburants à base d'éthanol. La spécification API SN Plus indique la compatibilité du lubrifiant avec les moteurs à essence à injection directe à haut rendement énergétique, dans lesquels l'huile empêche le LSPI d'endommager les composants du moteur. Conforme aux spécifications MB 229.71 et BMW Longlife-17FE+, cette huile moteur permet d'atteindre les objectifs prédéterminés en matière d'économie de carburant de certains des modèles de moteur les plus avancés.

FONCTIONNALITÉS

Économies de carburant: réduction exceptionnelle de la consommation de carburant et des émissions de CO₂

Démarrage à froid: excellente fluidité à basse température

Protection des systèmes de post-traitement: protection intégrale des dispositifs de post-traitement

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolfoil.com

WOLFOIL
CORPORATION

SPÉCIFICATIONS

BMW	LONGLIFE-17FE+	HONDA	.
JAGUAR-LAND ROVER	STJLR.51.5122	BUICK	.
VOLVO	VCC RBS0-2AE	CADILLAC	.
API	SN/RC	GMC	.
API	SN Plus	LEXUS	.
GM	DexosD™	LINCOLN	.
ILSAC	GF-5	SCION	.
MB	229.71	TATA	.
FIAT	9.55535-GSX	ROEWE	.
FORD	WSS-M2C945-A	TIANJIN	.
FORD	WSS-M2C946-A	PERODUA	.
FORD	WSS-M2C947-A	MG	.
ACEA	C5	ACURA	.
FORD	WSS-M2C945-B1	DODGE	.
FORD	WSS-M2C946-B1	MAZDA	.
FORD	WSS-M2C947-B1	INFINITI	.
CHRYSLER	MS-12145	CHEVROLET	.
JAGUAR-LAND ROVER	STJLR.03.5006	OPEL	OV 040 1547 - A20
MITSUBISHI	.	ILSAC	GF-6 A
BMW	LONGLIFE 14FE+	API	SP
ASTON MARTIN	.	API	SP/RC
HYUNDAI	.	ACEA	C6
KIA	.	MB	229.72
SUZUKI	.	FORD	WSS-M2C962-A1
TOYOTA	.	FIAT	9.55535-CR1
SUBARU	.	FIAT	9.55535-DSX
JEEP	.	FIAT	9.55535-DM1
NISSAN	.	CHRYSLER	MS 6395

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.845
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm²/s	40.64
Viscosité cinématique à 100 °C	ASTM D445	mm²/s	8.06
Indice de viscosité	ASTM D2270		176
B.N. (méthode HClO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.7
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-57
Cendres sulfatées	ASTM D874	Mass %	0.6
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	210

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolfoil.com

WOLFOIL
CORPORATION