

WOLF ANTI-FREEZE LONGLIFE G12+

14/04/2025
50001

Liquide de refroidissement non dilué concentré à base d'éthylène-glycol pour les moteurs. Fabriqué à l'aide de la technologie d'inhibiteur d'acide organique (OAT), il est sans nitrite, amine, ni phosphate (NAP). Il est également dépourvu de borate et de silicate. Cette technologie de pointe offre une protection supérieure et permanente de tous les composants du circuit de refroidissement sur une période de 4 à 6 ans, soit 250 000 km pour les voitures de tourisme et 500 000 km pour les voitures professionnelles.

APPLICATIONS

Formulé pour une utilisation prolongée avec tous les types de moteurs, notamment ceux en alliages d'aluminium, de fonte et de magnésium. À déconseiller pour les circuits de refroidissement plus anciens équipés de radiateurs et radiateurs de chauffage en cuivre ou en laiton, notamment en raison de leurs soudures au plomb. Adapté après dilution aux circuits de refroidissement ouverts ou fermés (véhicules et chauffage). À diluer de préférence avec de l'eau déminéralisée. Températures de protection : à -16 °C, 30 % d'antigel // à -22 °C, 40 % d'antigel // à -36 °C, 50 % d'antigel.

FONCTIONNALITÉS

Propriétés anticorrosion: excellente protection du système
Facilité d'utilisation: durée de vie étendue
Protection intégrale des systèmes: Dispersion et transfert de chaleur optimaux

SPÉCIFICATIONS

AFNOR	NF R 15-601	MAN	324 SNF
ASTM	D3306	MB	325.2
ASTM	D4985	MB	325.3
BS	6580	MTU	MTL 5048
POLISH STANDARD	PN-C-40007	VW	TL 774-D
SAE	J1034	VW	TL 774-F
DTFR	29C110		

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Freezing point 50% vol. AF	ASTM D1177	°C	-36
Alcalinité de réserve	ASTM D1121	ml 0.1M HCl	6.5
Densité à 20°C	ASTM D4052	g/ml	1.117
Couleur	VISUAL		PINK

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.