

CHAMPION PRO RACING 10W60

Jest to półsyntetyczny środek smarny wyprodukowany w oparciu o starannie wyselekcjonowane, wysokorafinowane oleje bazowe. Ten produkt najnowszej generacji służy do smarowania turbodoładowanych silników samochodów osobowych, zarówno benzynowych, jak i wysokoprężnych. Jest używany głównie w trudnych warunkach, np. podczas rajdów samochodowych i w gorącym klimacie. Jego wysoka lepkość gwarantuje doskonałe smarowanie.

ZASTOSOWANIA

Olej nadaje się do smarowania czteresurowych silników benzynowych, silników wielozaworowych oraz silników z turbosprężarką do pracy w trudnych warunkach oraz w czteresurowych silnikach wysokoprężnych [także z turbosprężarką].

CECHY

Całkowita ochrona silnika: wysokie osiągi z zachowaniem czystości silnika
Styl jazdy: jazda sportowa

SPECYFIKACJA

VW	501 01	API	SN/CF
VW	505 00	ACEA	A3/B4

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.866
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm²/s	171
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm²/s	24.5
Indeks lepkości	ASTM D2270		175
B.N. [metoda HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	10.2
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-36
Lepkość SDW w temp. -25°C	ASTM D5293	mPa.s	6700
Dodatki siarczanów w popiele	ASTM D874	Mass %	1.1
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	238

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

