

MOTO TOURING 2T ESTER

26/07/2019
1960

Olio motore per motocicli a miscela sintetica a base di esteri stato sviluppato appositamente per motocicli a due tempi. L'additivo dalla tecnologia all'avanguardia incrementa le prestazioni del motore e protegge perfettamente tutti i componenti lubrificati. Questa potente formula è adatta alla maggior parte dei motocicli a due tempi grazie alle eccezionali proprietà.

APPLICAZIONI

Olio motore per motocicli che soddisfa ampiamente gli standard API TC, ISO L-EGD e JASO FC/FD, ampliando le possibilità di utilizzo a una vasta gamma di motocicli a due tempi per impiego su strada e in fuoristrada.

CARATTERISTICHE

Maggiori prestazioni del motore.
Prodotto raccomandato per i viaggi e la guida quotidiana.
Gestione semplificata del fluido grazie all'ampio spettro di utilizzo dell'olio.

LIVELLO DI SPECIFICA

| | | | |
|-----|-------|------|----|
| API | TC | JASO | FC |
| ISO | L-EGD | JASO | FD |

CARATTERISTICHE TIPICHE

| Prova | Metodo | Unità | Risultati medi |
|-------------------------------|------------|--------------------|----------------|
| Densità a 15 °C | ASTM D4052 | g/ml | 0.872 |
| Viscosità cinematica a 40 °C | ASTM D445 | mm ² /s | 79.3 |
| Viscosità cinematica a 100 °C | ASTM D445 | mm ² /s | 11.4 |
| Indice di viscosità | ASTM D2270 | | 135 |
| B.N. (metodo HCLO4) | ASTM D2896 | mg KOH/g | 1.1 |
| Punto di infiammabilità COC | ASTM D92 | °C | 88 |
| Colore | VISUAL | | RED |

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.