

WOLF GUARDTECH 10W40 B4 DIESEL

05/03/2025
23126

Il s'agit d'un lubrifiant semi-synthétique composé d'huiles de base hautement raffinées et soigneusement sélectionnées. Il a été conçu pour la lubrification des moteurs diesel à quatre temps, y compris les moteurs diesel à injection directe, tels que Common Rail, HDI, CDI, etc. Le recours à des composants de grande qualité assure une excellente fluidité à basse température et une viscosité stable à haute température. L'huile associe une faible teneur en cendres à une résistance au vieillissement élevée.

APPLICATIONS

Cette huile convient à la plupart des moteurs diesel, à alimentation normale en air et suralimentés. Elle est particulièrement recommandée pour les moteurs diesel à injection directe. Grâce à son excellent indice de viscosité, elle s'utilise tout au long de l'année.

FONCTIONNALITÉS

Protection intégrale du moteur: performances maintenant la propreté du moteur
Démarrage à froid: excellente fluidité à basse température

SPÉCIFICATIONS

ACEA	A3/B3	MB	229.1
ACEA	A3/B4	VW	501 01
API	SL/CF	VW	505 00

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.865
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	91
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	13.7
Indice de viscosité	ASTM D2270		153
B.N. (méthode HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	10.1
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-39
Viscosité CCS à -25°C	ASTM D5293	mPa.s	6700
Cendres sulfatées	ASTM D874	Mass %	1.0
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	220

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.