

WOLF COOLANT EVO LL -36°C

14/04/2025
50154

Refrigerante ad alte prestazioni pronto all'uso a base di etilenglicolo con tecnologia anticorrosione PSi-OAT all'avanguardia, per i moderni motori ad alte prestazioni. Grazie alla tecnologia PSi-OAT, gli acidi organici lavorano insieme agli inibitori minerali per garantire la migliore protezione possibile. Questo refrigerante G12 evo può essere utilizzato nelle applicazioni G13, G12++, G12+ e G11.

APPLICAZIONI

Questo liquido refrigerante PSi-OAT è progettato appositamente per la protezione dei moderni sistemi di raffreddamento dei motori a combustione realizzati in alluminio e leghe di alluminio. È miscelabile praticamente con la maggior parte dei liquidi refrigeranti a base di MEG OAT ma per la migliore protezione anti-corrosione possibile consigliamo di usare solo questo liquido refrigerante PSi-OAT. Offre una protezione a lungo termine nelle applicazioni VW TL 774 L (G12 evo) e in molte altre applicazioni OEM.

CARATTERISTICHE

Protezione totale del sistema: eccellente trasferimento e dispersione di calore.
Proprietà anti-corrosione: eccezionale protezione contro la corrosione.
Proprietà antigelo: prestazioni superiori alle basse temperature.

SPECIFICA

| | | | |
|------------------|--------------|---------------|--------------|
| AFNOR | NF R 15-601 | SWISS FED.LAB | EMPA 170'803 |
| ASTM | D1384 | UNE | 26-361-88/1 |
| ASTM | D3306 | 2G | SFU |
| ASTM | D4340 | ALFA ROMEO | SFU |
| ASTM | D4985 | APRILIA | SFU |
| ASTM | D6210 | ATLAS | SFU |
| AUSTRALIEN STD | AS 2108-2004 | AUDI | SFU |
| BS | 6580-2010 | BENTLEY | SFU |
| CHINESE STANDARD | GB 29743 | BMW | LC-18 |
| CUNA | NC 956-16 | BMW | LC-87 |
| JIS | K2234:2018 | BMW | LC-97 |
| KOREAN STD | KS M 2142 | BUGATTI | SFU |
| MIL | BT-PS-606 A | BYD | SFU |
| MIL | DCSEA 615/C | CASE | JIC-501 |
| MIL | E/L-1415b | CASE | MAT 3624 |
| MIL | FS 6850-0951 | CATERPILLAR | GCM34 |
| MIL | TL 6850-0038 | CHEVROLET | SFU |
| NATO | S759 | CHRYSLER | SFU |
| ÖNORM | V5123 | CITROËN | - |
| POLISH STANDARD | PN-C-40007 | CLAAS | SFU |
| SAE | J1034 | CUMMINS | 85T8-2 |
| SAE | J1941 | CUMMINS | CES 14439 |
| SAE | J814 | CUMMINS | CES 14603 |
| SANS | 1251:2005 | DACIA | SFU |

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com



| | | | |
|-------------------|----------------|---------------|------------------|
| DAEWOO | SFU | LIEBHERR | SFU |
| DAF | MAT 74002 | LOTUS | SFU |
| DAIHATSU | SFU | MAHLE | SFU |
| DEUTZ | DQC-CA-14 | MAN | 175D |
| DEUTZ | DQC-CB-14 | MAN | 324 NF |
| DEUTZ | DQC-CC-14 | MAN | 324 Si-OAT |
| DEUTZ-FAHR | SFU | MAN | 324 Si-OAT EVO |
| DODGE | SFU | MAN | 324 SNF |
| DTFR | 29C100 | MAZDA | SFU |
| DTFR | 29C110 | MB | 326.0 |
| DTFR | 29D120 | MB | 326.3 |
| DUCATI | SFU | MB | 326.5 |
| EICHER ENGINES | SFU | MB | 326.6 |
| FAUN | SFU | MIL | FSD 8704 |
| FENDT | SFU | MINI | LC-87 |
| FERRARI | SFU | MTU | MTL 5048 |
| FIAT | SFU | MWM | SFU |
| FORD | ESD-M97B49-A | NISSAN | SFU |
| FORD | SFU | OPEL | B 040 240 |
| FORD | WSS-M97B44-D | OPEL | GME L1301 |
| FORD | WSS-M97B57-A1 | OPEL | SFU |
| FUSO | SFU | PERKINS | SFU |
| FVV STD | FVV R 530:2005 | PIAGGIO | SFU |
| GILERA | SFU | PORSCHE | SFU |
| GM | B 040 1065 | PSA | SFU |
| GM | GMW 3420 | RENAULT | SFU |
| GMC | SFU | ROLLS-ROYCE | LC-87 |
| HINO | SFU | ROLLS-ROYCE | MTL 5048 |
| HITACHI | SFU | ROLLS-ROYCE | SFU |
| HONDA | SFU | ROVER/MG | SFU |
| HUERLIMANN | SFU | SAAB | 690 1599 |
| IRISBUS | SFU | SAAB | SFU |
| IRIZAR | SFU | SAME | SFU |
| ISUZU | SFU | SCANIA | SFU |
| IVECO | 18-1830 | SCANIA | TB 1451 |
| JAGUAR | CMR 8229 | SEAT | SFU |
| JAGUAR | E-VEHICLES | SETRA | SFU |
| JAGUAR | SFU | SKODA | SFU |
| JAGUAR-LAND ROVER | STJLR.651.5003 | SMART | SFU |
| JD | SFU | STEYER MOTORS | SFU |
| JEEP | SFU | SUBARU | SFU |
| JENBACHER | TA 1000-0200 | SYM | SFU |
| KAWASAKI | SFU | TADANO | SFU |
| KOBELCO | SFU | TESLA | SFU |
| KOMATSU | SFU | TGB | SFU |
| KTM | SFU | TOYOTA | SFU |
| KYMCO | SFU | TRIUMPH | SFU |
| LADA | SFU | VAN HOOL | SFU |
| LAMBORGHINI | SFU | VAUXHALL | GME L1301 |
| LAMBORGINI | - | VAUXHALL | GMW 3420 |
| LAND ROVER | E-VEHICLES | VOLVO | TR-31854114-002 |
| LAND ROVER | SFU | VW | TL 774-C (G11) |
| LAND ROVER | STJLR.651.5003 | VW | TL 774-D (G12) |
| LEXUS | SFU | VW | TL 774-F (G12+) |
| LIEBHERR | LH-00-COL5C | VW | TL 774-G (G12++) |

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolf lubes.com



VW
VW

TL 774-J (G13)
TL 774-L (G12 EVO)

YAMAHA
YANMAR

SFU
SFU

CARATTERISTICHE TIPICHE

| Prova | Metodo | Unità | Risultati medi |
|----------------------------------|------------|---------|----------------|
| pH | ASTM D1287 | | 8.10 |
| Densità a 20 °C | ASTM D4052 | g/ml | 1.062 |
| Colore | VISUAL | | PINK |
| Punto di congelamento (rifratto) | ASTM D3321 | °C | -36 |
| Water content | ASTM D1123 | % wt/wt | 50 |
| Boiling point | ASTM D1120 | °C | 112 |

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolf lubes.com

