

CHAMPION NEW ENERGY

5W40 PI C3

Si tratta di un lubrificante totalmente sintetico a base di oli base di qualità molto elevata selezionati con cura. È formulato con additivi eccellenti per soddisfare pienamente i requisiti della specifica VW 505.01 in termini di resistenza all'ossidazione, all'addensamento e alla formazione di morchia nel motore. Si tratta di un olio Mid SAPS (contenuto di ceneri solfate, fosforo e zolfo), che risponde alle norme Euro 4 ed Euro 5. Fornisce una protezione affidabile dei dispositivi di post-trattamento e dei filtri antiparticolato diesel.

APPLICAZIONI

Raccomandato in particolare per la lubrificazione di tutti i motori TDI con iniettori a pompa e per i motori turbodiesel Common Rail. Per i veicoli fuori garanzia per i quali è consigliata la specifica VW 502.00.

CARATTERISTICHE

Protezione post-trattamento: protezione completa del sistema di post-trattamento

Protezione totale del motore: pulizia e durata del motore eccezionali

Efficienza del carburante: riduzione dei consumi e delle emissioni di CO₂

SPECIFICA

ACEA	C3	MB	229.31
API	CF	MB	approval 229.51
BMW	LOGLIFE-04	PORSCHE	A40
FIAT	9.55535-GH2	RENAULT	RN 0700
FIAT	9.55535-S2	RENAULT	RN 0710
FORD	WSS-M2C917-A	VW	502 00
GM	dexos2™	VW	approval 505 00
MB	226.5	VW	approval 505 01

CARATTERISTICHE TIPICHE

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.851
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	84.7
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	13.9
Indice di viscosità	ASTM D2270		170
B.N. (metodo HCL04)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.5
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-39
Viscosità CCS a -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	5970
Generi solfate	ASTM D874	Mass %	0.8
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	235

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

