

CHAMPION PROPULSE TT 4T 10W50 ESTER

Ten syntetyczny olej na bazie estrów jest przeznaczony do użytku w silnikach, przekładniach oraz mokrych sprzęgłach. Zastosowana w nim przełomowa technologia dodatków zapewnia zwiększenie osiągnięć silnika, jak i całkowitą ochronę wszystkich części wymagających smarowania. Dzięki swoim doskonałym właściwościom ta wyjątkowa formuła może być stosowana w wielu modelach motocykli dostępnych na rynku. Łączy w sobie doskonałą płynność w niskich temperaturach oraz skuteczną ochronę w wysokich temperaturach.

ZASTOSOWANIA

Ten olej silnikowy do czterosuwowych motocykli przekracza wymagania norm API SN, SM, SL, SJ, SH i SG, a także standardy ustalone przez producentów dla różnych modeli.

CECHY

Lepsze osiągnięcia: wydajniejsza praca silnika, przekładni i mokrego sprzęgła

Styl jazdy: turystyczny i codzienne stosowanie

Łatwiejsze zarządzanie płynami: szerokie zastosowanie oleju

SPECYFIKACJA

API

SN

JASO

MA2

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.857
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm ² /s	121
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm ² /s	18.4
Indeks lepkości	ASTM D2270		171
B.N. [metoda HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	7.3
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-45
Barwa	VISUAL		RED

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

