MULTIGRADE MS-F SAE 5W30

Это полностью синтетический смазочный материал, созданный на основе тщательно отобранных высококачественных базовых масел. Он специально разработан по требованиям спецификации Ford WSS-M2C913-C/D. Масло характеризуется значительно улучшенной смазывающей способностью и обеспечивает экономию топлива (>3%). Это масло заменяет спецификацию M2C-913-A/B.

ПРИМЕНЕНИЕ

Оно является обязательным для всех моделей Ford с 2009 года. Оно также требуется для автомобилей с двигателями 2,2 Duratorq TDCI. Полная обратная совместимость с двигателями Ford, требующих соответствия Ford M2C913-A или M2C913-B, за исключением моделей, оборудованных насос-форсунками (Galaxy I и II) и Ford KA (дизельные и бензиновые двигатели с 2009 г.).

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Экономия топлива: превосходная экономия топлива и снижение выбросов CO2 Комплексная защита двигателя: эффективное поддержание двигателя в чистоте Холодный запуск: превосходная текучесть при низких температурах

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ACEA	A1/B1-12	FIAT	9.55535-G1
ACEA	A5/B5	FORD	WSS-M2C913-C/D
API	CF	JAGUAR-LAND ROVER	STJLR.03.5003
API	SL	RENAULT	RN 0700
ILSAC	GF-5	VW	530 36



ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Tecm	Метод	Единица	Средний результат
Плотность при 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.852
Кинематическая вязкость при 40°	C ASTM D445	mm²/s	55.0
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D445	mm²/s	9.95
Индекс вязкости	ASTM D2270		170
B.N. (методика с использованием HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	10.1
Температура текучести	ASTM D6892	°C	-39
Вязкость CCS при -30°C	ASTM D5293	mPa.s	4200
Сульфатная зола	ASTM D874	Mass %	1.09
Температура вспышки СОС	ASTM D92	°C	210

Мы оставляем за собой право изменять общие характеристики наших продуктов с целью позволить нашим клиентам пользоваться новейшими достижениями технического прогресса.

