

WOLF COOLANT -36°C LONGLIFE G13

13/12/2025
50102

Liquide de refroidissement dilué à base d'éthylène-glycol/glycérine pour les moteurs. Fabriqué à l'aide de la technologie d'inhibiteur d'acide organique hybride (HOAT), il est sans nitrite, amine, phosphate (NAP) ni borate. Il contient des additifs de silicate à effet rapide qui protègent et réparent l'aluminium. La technologie offre une protection supérieure de tous les composants du circuit de refroidissement sur une période de 4 à 6 ans, soit 250 000 km pour les voitures de tourisme et 500 000 km pour les voitures professionnelles. Solution prête à l'emploi.

APPLICATIONS

Formulé pour une utilisation prolongée avec tous les types de moteurs, notamment ceux en alliages d'aluminium, de fonte et de magnésium. À déconseiller pour les circuits de refroidissement plus anciens équipés de radiateurs et radiateurs de chauffage en cuivre ou en laiton, notamment en raison de leurs soudures au plomb. Adapté aux circuits de refroidissement ouverts ou fermés (véhicules et chauffage) avec une protection jusqu'à -36 °C. Cette solution est prête à l'emploi et utilisable toute l'année.

FONCTIONNALITÉS

Propriétés antigel: performances supérieures à basse température
Propriétés anti-corrosion: protection exceptionnelle contre la corrosion
Protection totale du système: dispersion et transfert de chaleur optimaux

SPÉCIFICATIONS

ASTM D3306 VW TL 774-J (G13)

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
pH	ASTM D1287		8.2
Densité à 20°C	ASTM D4052	g/ml	1.080
Couleur	VISUAL		LRED/VIOLET
Point de congélation (refracto)	ASTM D3321	°C	-36
Water content	ASTM D1123	% wt/wt	50

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.