

WOLF ECOTECH 5W20 SP/RC G6 FE

10/07/2023
16154

Graças à sua baixa viscosidade e excecional fluidez, este óleo diminui de forma significativa o desgaste e garante a poupança de combustível e uma redução nas emissões de CO₂. O pacote de aditivos otimizados reduz a fuligem e a formação de depósitos, mantendo o motor limpo. É adequado para automóveis híbridos que cumpram as especificações dos OEM.

APLICAÇÕES

Este produto foi especificamente desenvolvido para cumprir os requisitos exigentes da mais recente norma ILSAC GF-6 A, em que a economia de combustível e redução de CO₂ são importantes. Proporciona o desempenho necessário para a maioria dos recentes requisitos dos automóveis de passageiros a gasolina norte-americanos e asiáticos.

CARACTERÍSTICAS

Proteção total do motor: bom desempenho em manter o motor limpo
Economia de combustível: economia de combustível e redução de CO₂ superiores
Arranque a frio: excelente fluidez a baixas temperaturas

ESPECIFICAÇÕES

API	approval SN Plus	FIAT	9.55535-CR1
API	approval SP/RC	FORD	WSS-M2C945-A
API	SN/RC	FORD	WSS-M2C946-A
API	SP	FORD	WSS-M2C947-A
ILSAC	approval GF-6 A	FORD	WSS-M2C962-A
ILSAC	GF-5	GM	dexos1™ Gen 2
CHRYSLER	MS 6395		

PROPRIEDADES

Teste	Método	Unidade	Resultado médio
Densidade a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.846
Viscosidade cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	45.1
Viscosidade cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	8.48
Índice de viscosidade	ASTM D2270		168
B.N. (método com HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	8.5
Ponto de fluidez	ASTM D6892	°C	-39
Ponto de inflamação COC	ASTM D92	°C	230

Reservamo-nos o direito de alterar as características gerais dos nossos produtos a fim de permitir que os nossos clientes tirem partido das mais recentes inovações técnicas.