

WOLF ANTIFREEZE EVO LL

07/12/2023
50054

Wysokowydajny koncentrat płynu chłodzącego na bazie glikolu etylenowego z najnowocześniejszą technologią ochrony antykorozyjnej PSi-OAT, przeznaczony do nowoczesnych silników o wysokich osiągnięciach. Technologia PSi-OAT sprawia, że kwasy organiczne współpracują z inhibitorami mineralnymi, zapewniając najlepszą możliwą ochronę.

Koncentrat płynu chłodzącego G12 evo może być używany w zastosowaniach G13, G12++, G12+ i G11.

ZASTOSOWANIA

Przed użyciem koncentrat należy rozcieńczyć wodą. Może być stosowany wyłącznie w stężeniu od co najmniej 33% do maksymalnie 60% obj. Zalecamy proporcje mieszania 50:50 (% obj.) z wodą demineralizowaną lub destylowaną.

Zapewnia długotrwałą ochronę w zastosowaniach zgodnych ze specyfikacją VW TL 774 L (G12 evo) oraz wielu innych zastosowaniach OEM.

CECHY

Całkowita ochrona układu: doskonała wymiana i rozpraszanie ciepła.

Właściwości antykorozyjne: wyjątkowa ochrona antykorozyjna.

ochrona przed zamarzaniem: doskonałe właściwości w niskich temperaturach.

SPECYFIKACJA

2G	-	ALFA ROMEO	.
AFNOR	NF R 15-601	APRILIA	-
ASTM	D1384	ASTON MARTIN	.
ASTM	D3306	ATLAS	-
ASTM	D4340	AUDI	-
ASTM	D4985	BMW	LC-18
ASTM	D6210	BMW	LC-87
AUSTRALIEN STD	AS 2108-2004	BMW	LC-97
BS	6580-2010	BUGATTI	-
CHINESE STANDARD	GB 29743	BYD	.
CUNA	NC 956-16	CASE	JIC-501
JIS	K2234:2018	CASE	MAT 3624
KOREAN STD	KS M 2142	CATERPILLAR	GCM34
MIL	BT-PS-606 A	CHEVROLET	.
MIL	DCSEA 615/C	CHRYSLER	.
MIL	E/L-1415b	CITROËN	-
MIL	FS 6850-0951	CLAAS	-
MIL	TL 6850-0038	CUMMINS	85T8-2
NATO	S759	CUMMINS	CES 14439
POLISH STANDARD	PN-C-40007	CUMMINS	CES 14603
SAE	J1034	DACIA	.
SAE	J1941	DAEWOO	-
SAE	J814	DAF	MAT 74002
SANS	1251:2005	DAIHATSU	-
SWISS FED.LAB	EMPA 170'803	DAIMLER TRUCK	DTFR 29C100
UNE	26-361-88/1	DAIMLER TRUCK	DTFR 29C110

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com



DAIMLER TRUCK	DTFR 29D120
DEUTZ	DQC-CA-14
DEUTZ	DQC-CB-14
DEUTZ	DQC-CC-14
DEUTZ-FAHR	-
DODGE	.
DUCATI	-
EICHER ENGINES	-
FAUN	-
FENDT	-
FERRARI	.
Fiat	.
FORD	.
FORD	WSS-M97B44-D
FORD	WSS-M97B57-A1
FUSO	-
FVV STD	FVV R 530:2005
GILERA	-
GM	B 040 1065
GM	GMW 3420
GMC	.
HINO	-
HITACHI	-
HONDA	.
HUERLIMANN	-
HYUNDAI	.
IRISBUS	-
IRIZAR	-
ISUZU	.
IVECO	18-1830
JAGUAR	.
JAGUAR	CMR 8229
JAGUAR	E-VEHICLES
JAGUAR-LAND ROVER	STJLR.651.5003
JD	-
JEEP	-
JENBACHER	TA 1000-0200
KAWASAKI	-
KIA	.
KOBELCO	-
KOMATSU	-
KTM	-
KYMCO	-
LADA	.
LAMBORGHINI	-
LANCIA	.
LAND ROVER	.
LAND ROVER	E-VEHICLES
LAND ROVER	STJLR.651.5003
LEXUS	.
LIEBHERR	-
LIEBHERR	LH-00-COL5C
LOTUS	-
MAHLE	-
MAN	175D

MAN	324 NF
MAN	324 Si-OAT
MAN	324 Si-OAT EVO
MAN	324 SNF
MAZDA	.
MB	325.0
MB	325.3
MB	325.5
MB	325.6
MIL	FSD 8704
MINI	LC-87
mitsubishi	.
MTU	MTL 5048
MWM	-
NISSAN	-
OPEL	.
OPEL	B 040 240
OPEL	GME L1301
PERKINS	-
PIAGGIO	.
PORSCHE	-
PSA	-
RENAULT	-
ROLLS-ROYCE	.
ROLLS-ROYCE	LC-87
ROLLS-ROYCE	MTL 5048
ROVER/MG	-
SAAB	.
SAAB	690 1599
SAME	-
SCANIA	-
SEAT	.
SETRA	-
SKODA	.
SMART	.
STEYER MOTORS	-
SUBARU	.
SUZUKI	.
SYM	-
TADANO	-
TESLA	-
TGB	-
TOYOTA	.
TRIUMPH	-
VAN HOOL	-
VAUXHALL	GME L1301
VAUXHALL	GMW 3420
VOLVO	TR-31854114-002
VW	TL 774-C (G11)
VW	TL 774-D (G12)
VW	TL 774-F (G12+)
VW	TL 774-G (G12++)
VW	TL 774-J (G13)
VW	TL 774-L (G12 EVO)
YAMAHA	-

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com



TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Freezing point 50% vol. AF	ASTM D1177	°C	-36
Zasadowość rezerwowa	ASTM D1121	ml 0.1M HCl	10.5
Gęstość w temp. 20°C	ASTM D4052	g/ml	1.125
Barwa	VISUAL		PINK

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.