

CHAMPION OEM SPECIFIC

5W30 C2/C3

Syntetyczny skład tego oleju zapewnia bardziej efektywną pracę i czystość silnika bez skracania okresów między wymianami. Szeroki zakres stosowania tego środka smarnego pozwala zaoferować doskonałą jakość serwisu licznych pojazdów różnych marek.

ZASTOSOWANIA

Tego oleju silnikowego można używać w układach z funkcją oczyszczania spalin lub bez niej, w których wymagane są oleje C2 lub C3. Ponadto produkt jest zgodny ze specyfikacją Renault RN 17. Oznacza to, że można używać go w silnikach, w których wcześniej używano RN0700 i RN0710 – umożliwia to serwisowanie kilku modeli Dacia i Renault z wykorzystaniem tego oleju.

CECHY

Szersze zastosowanie: ograniczenie kosztów środków smarnych

Znaczące ograniczenie tarcia: większa oszczędność paliwa i niższe emisje

Doskonała czystość silnika: nadzwyczajna ochrona silnika podczas całego okresu między wymianami oleju

SPECYFIKACJA

VW	approval 505 01	MB	approval 229.52
VW	approval 505 00	IVECO	18-1811 Classe SC1
RENAULT	RN17 Level	FORD	WSS-M2C917-A
BMW	approval LONGLIFE-04	OPEL	GM-LL-A-025
API	SN	OPEL	GM-LL-B-025
GM	approval dexos2™	HYUNDAI	.
FIAT	9.55535-S3	KIA	.
FIAT	9.55535-S1	ACEA	C2
MB	229.31	ACEA	C3
MB	229.51	OPEL	approval 0V 040 1547 - D30

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.852
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm²/s	70.9
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm²/s	12.0
Indeks lepkości	ASTM D2270		167
B.N. [metoda HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	7.8
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-45
Dodatki siarczanów w popiele	ASTM D874	Mass %	0.78

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

