

CHAMPION OEM SPECIFIC 5W30 C1

Lubrificante totalmente sintético baseado em óleos base cuidadosamente selecionados de qualidade muito elevada. Trata-se de um óleo "LOW SAPS" para motores a gasolina/GPL e a diesel de carros de passageiros com ou sem turbo que requeiram os menores níveis de cinza sulfatada, fósforo e enxofre e que proporciona economia de combustível.

APLICAÇÕES

Este óleo foi especificamente criado para a última geração de motores a gasolina e diesel (Euro 4) com filtros de partículas diesel (DPF), que requerem um óleo de viscosidade de baixa HTHS. Proporciona uma melhoria significativa na economia de combustível. Este óleo de motor também pode ser utilizado em casos onde são recomendados óleos ILSAC GF-4.

CARACTERÍSTICAS

Proteção pós-tratamento: proteção total do sistema de pós-tratamento

Proteção total do motor: limpeza e durabilidade do motor excecionais

Economia de combustível: menor consumo de combustível e menos emissões de CO₂

ESPECIFICAÇÕES

ACEA	C1-16	FORD	WSS-M2C934-B
ACEA	C2	JAGUAR-LAND ROVER	STJLR.03.5005
JASO	DL-1		

PROPRIEDADES

Teste	Método	Unidade	Resultado médio
Densidade a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.852
Viscosidade cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	59.1
Viscosidade cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	10.5
Índice de viscosidade	ASTM D2270		169
B.N. [método com HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	6.4
Ponto de fluidez	ASTM D6892	°C	-45
Viscosidade CCS a -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	5600
Cinza sulfatada	ASTM D874	Mass %	0.5
Ponto de inflamação COC	ASTM D92	°C	224

Reservamo-nos o direito de alterar as características gerais dos nossos produtos a fim de permitir que os nossos clientes tirem partido das mais recentes inovações técnicas.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

