

WOLF OFFICIALTECH

ATF D/M ULV

14/04/2025
3027

Lubrificante totalmente sintético baseado em óleos base cuidadosamente selecionados e altamente refinados para transmissões automáticas com índice de viscosidade elevado, excelente resistência à oxidação e excelentes propriedades de fricção e antidesgaste que permite uma poupança de combustível superior e que está em conformidade com os requisitos da maioria das transmissões automáticas Ford e GM mais recentes.

APLICAÇÕES

Fluido ATF novo de viscosidade ultrabaixa para modelos a partir de 2017, transmissões automáticas Hydra-Matic 10L90 (série 10Lxx) utilizadas nos modelos Yukon, Camaro ZL-1, Cadillac Corvette e Tahoe e outros modelos de tração traseira. É utilizado no Ford Raptor e F-150 e conhecido como o 10R80. Equivalente ATF Ford conhecido como Mercon ULV e WSS-M2C949-A.

CARACTERÍSTICAS

Proteção antidesgaste: prolonga significativamente a vida útil da transmissão
Propriedades de fricção: mudanças de velocidade muito suaves, sem vibração
Duração alargada do óleo: excelente estabilidade térmica e resistência à oxidação

ESPECIFICAÇÕES

AISIN-WARNER	AW-2	FORD	XT-12-QULV
FORD	2 537 413	GM	DEXRON ULV
FORD	2537407	GM	GM9986396
FORD	HU7J M2C949 AB	GM	GMW16954
FORD	HU7J M2C949 BA	NISSAN	MATIC-P
FORD	MERCON ULV	VW	G F53 006 M2
FORD	WSS-M2C949-A	VW	G F53 007 M4

PROPRIEDADES

Teste	Método	Unidade	Resultado médio
Densidade a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.847
Viscosidade cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm²/s	19.8
Viscosidade cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm²/s	4.55
Índice de viscosidade	ASTM D2270		151
Ponto de fluidez	ASTM D6892	°C	-51
Viscosidade Brookfield a -40 °C	ASTM D2983	mPa.s	3700
Ponto de inflamação COC	ASTM D92	°C	182
Cor	VISUAL		RED

Reservamo-nos o direito de alterar as características gerais dos nossos produtos a fim de permitir que os nossos clientes tirem partido das mais recentes inovações técnicas.