

# WOLF OFFICIALTECH 5W30 UHPD EXTRA

06/12/2023  
65622

Syntetyczny olej silnikowy zawiera najnowocześniejsze składniki zmniejszające zużycie, które zostały opracowane tak, aby łączyć stabilną wydajność oleju z wyjątkową ochroną silnika. Pozwala to wydłużyć okresy między wymianami oleju przy zachowaniu ciągłej ochrony silnika. Niezwykle cienki ochronny film olejowy zachowuje swoje doskonałe właściwości w szerokim zakresie temperatur. Ponadto olej silnikowy charakteryzuje się wysoką odpornością na ścinanie, co obniża koszty konserwacji poprzez dalsze wydłużanie okresów między wymianami oleju.

## ZASTOSOWANIA

Ten olej silnikowy nadaje się do wszelkiego rodzaju wymagających zastosowań w pojazdach drogowych i terenowych z turbosprężarkami i sprężarkami doładowującymi oraz układami oczyszczania spalin lub bez nich. Spełnia on wymagania wielu niezwykle wymagających specyfikacji, takich jak Scania LDF-4. Dzięki kompatybilności wstecznej ten wszechstronny olej może być stosowany zarówno w nowoczesnych, jak i w starszych silnikach. Jest zgodny z technologią kontroli emisji EURO IV, V i VI dla samochodów ciężarowych, jak również z normami Stage IIIB, IV oraz Tier 4i, 4f dla ciężkich pojazdów terenowych.

## CECHY

Ochrona systemów oczyszczania spalin: pełne zabezpieczenie

Oszczędność paliwa: mniejsze zużycie paliwa i emisja CO2

Kompleksowa ochrona silnika: wyjątkowa czystość i trwałość silnika

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium  
Tel. +32 (0)3 870 00 00

[www.wolflubes.com](http://www.wolflubes.com)



## SPECYFIKACJA

|                |                       |         |                      |
|----------------|-----------------------|---------|----------------------|
| ACEA           | E11                   | MACK    | approval EO-S 4.5    |
| ACEA           | E4                    | MACK    | EO-M PLUS            |
| ACEA           | E6-16                 | MACK    | EO-N                 |
| ACEA           | E7                    | MACK    | EO-N Premium Plus    |
| ACEA           | E8                    | MACK    | EO-O Premium Plus    |
| ACEA           | E9-16                 | MAN     | approval M3677       |
| API            | CI-4                  | MAN     | approval M3777       |
| API            | CI-4+                 | MAN     | M3271-1              |
| API            | CJ-4                  | MAN     | M3277                |
| API            | CK-4                  | MAN     | M3477                |
| JASO           | approval DH-1-17      | MAN     | M3575                |
| JASO           | approval DH-2-17      | MAN     | M3691                |
| JASO           | approval DL-0-17      | MAN     | M3775                |
| CATERPILLAR    | ECF-3                 | MB      | 228.31               |
| CUMMINS        | CES 20077             | MB      | 228.5                |
| CUMMINS        | CES 20081             | MB      | 228.52               |
| CUMMINS        | CES 20086             | MB      | 235.28               |
| DAF            | EXTENDED DRAIN        | MB      | approval 228.51      |
| DAF            | PSQL 2.1 E            | MTU     | Oil Category 2.1     |
| DAF            | PSQL 2.1 E LD         | MTU     | Oil Category 3       |
| DAIMLER TRUCK  | approval DTFR 15C110  | MTU     | Oil Category 3.1     |
| DAIMLER TRUCK  | approval DTFR 15C120  | RENAULT | approval RLD-3       |
| DAIMLER TRUCK  | DTFR 13D110           | RENAULT | RGD                  |
| DAIMLER TRUCK  | DTFR 15C100           | RENAULT | RLD                  |
| DETROIT DIESEL | DFS 93K218            | RENAULT | RLD-2                |
| DETROIT DIESEL | DFS 93K222            | RENAULT | RLD-4                |
| DEUTZ          | approval DQC-IV-18 LA | RENAULT | RXD                  |
| DEUTZ          | DQC IV-10 LA          | SCANIA  | approval LDF-4       |
| DEUTZ          | DQC-IV-10             | SCANIA  | LDF-3                |
| DEUTZ          | TTCD                  | VOITH   | Retarder Oil Class B |
| FORD           | WSS-M2C213-A1         | VOLVO   | approval VDS-4.5     |
| IVECO          | 18-1804 Classe TFE    | VOLVO   | VDS-3                |
| IVECO          | 18-1804 Classe TLS E6 | VOLVO   | VDS-4                |
| IVECO          | 18-1804 Classe TLS E9 |         |                      |

## TYPOWE CECHY

| Test                                 | Metoda     | Jednostka          | Średni wynik |
|--------------------------------------|------------|--------------------|--------------|
| Gęstość w temp. 15°C                 | ASTM D4052 | g/ml               | 0.858        |
| Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C | ASTM D445  | mm <sup>2</sup> /s | 70.8         |
| Lepkość kinematyczna w temp. 100°C   | ASTM D445  | mm <sup>2</sup> /s | 12.2         |
| Indeks lepkości                      | ASTM D2270 |                    | 171          |
| B.N. (metoda HCLO4)                  | ASTM D2896 | mg KOH/g           | 13.4         |
| Temperatura krzepnięcia              | ASTM D6892 | °C                 | -39          |
| Dodatki siarczanów w popiele         | ASTM D874  | Mass %             | 1.0          |
| Tempera zapłonu metodą Clevelanda    | ASTM D92   | °C                 | 214          |

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

### WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium  
Tel. +32 (0)3 870 00 00

[www.wolf lubes.com](http://www.wolf lubes.com)

