

CHAMPION OEM SPECIFIC 5W30 C2

Lubrificante totalmente sintético baseado em óleos base cuidadosamente selecionados de qualidade muito elevada. Este óleo de motor de elevado desempenho com baixa viscosidade foi especialmente desenvolvido para lhe proporcionar a maior economia de combustível e as menores emissões de CO₂.

APLICAÇÕES

Especificamente recomendado para motores Peugeot e Citroën a gasolina e a diesel equipados com filtros de partículas diesel. Também para a maior parte dos OEM japoneses, incluindo a Toyota, a Honda, a Subaru e a Nissan.

CARACTERÍSTICAS

Proteção pós-tratamento: proteção total do sistema de pós-tratamento

Proteção total do motor: limpeza e durabilidade do motor excecionais

Economia de combustível: menor consumo de combustível e menos emissões de CO₂

ESPECIFICAÇÕES

ACEA	C2	FIAT	9.55535-S1
API	SN/CF	PSA	B71 2290-2014
ILSAC	GF-5	RENAULT	RN 0700

PROPRIEDADES

Teste	Método	Unidade	Resultado médio
Densidade a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.856
Viscosidade cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	57.0
Viscosidade cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	10.1
Índice de viscosidade	ASTM D2270		167
B.N. [método com HClO ₄]	ASTM D2896	mg KOH/g	7.5
Ponto de fluidez	ASTM D6892	°C	-39
Viscosidade CCS a -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	5500
Cinza sulfatada	ASTM D874	Mass %	0.79
Ponto de inflamação COC	ASTM D92	°C	232

Reservamo-nos o direito de alterar as características gerais dos nossos produtos a fim de permitir que os nossos clientes tirem partido das mais recentes inovações técnicas.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

