

CHAMPION U.T.T. OIL 500

Si tratta di un lubrificante formulato appositamente per soddisfare i requisiti delle trasmissioni, le trasmissioni finali e i freni a bagno d'olio Caterpillar (Cat TDTO).

APPLICAZIONI

Questo tipo di olio è stato progettato per l'uso nei dispositivi Caterpillar soggetti ad attrito, come trasmissioni powershift, frizioni e freni e altre parti, come trasmissioni finali, ingranaggi conici e differenziali. Eccede i requisiti CAT TO-2 e Allison C-3 e può essere usato anche per queste applicazioni.

CARATTERISTICHE

Avviamento a freddo: eccellente fluidità alle basse temperature

Antiusura e stabilità contro l'ossidazione: protezione garantita di tutte le parti

PRESTAZIONI

API	CF	EATON VICKERS	I-280-S
API	GL-4	EATON VICKERS	M-2950-S
ISO	100	KOMATSU	KES 07.868.1
ALLISON	C4	ZF	approval TE-ML 03C
ALLISON	TES 439	ZF	approval TE-ML 07F
CATERPILLAR	TO-2	ZF	TE-ML 07D
CATERPILLAR	TO-4		

CARATTERISTICHE TIPICHE

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.860
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	76.0
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	11.6
Indice di viscosità	ASTM D2270		119
B.N. [metodo HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	9.4
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-33
Viscosità Brookfield a -12 °C	ASTM D2983	mPa.s	7630
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	230

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

