

CHAMPION U.T.T. OIL 400

Olio speciale destinato a trasmissioni automatiche, sistemi idraulici, freni e frizioni di trattori, elevatori a forche e attrezzature per il fuoristrada. Questo tipo di olio (Universal Tractor Transmission Oil) non dovrebbe mai essere utilizzato per la lubrificazione del motore. Quando un produttore richiede un olio per la lubrificazione di tutte le parti compreso il motore, di norma fa riferimento a un olio universale super per trattori (Super Tractor Oil Universal).

APPLICAZIONI

Grazie alla sua multifunzionalità, questo tipo di olio è utilizzato per trasmissioni, sollevatori idraulici, assali posteriori, freni a bagno d'olio di trattori agricoli, attrezzature per il fuori strada e sistemi di movimentazione idraulici (gru, scatole di raccordo idrauliche, servosterzo).

CARATTERISTICHE

Antiusura e stabilità contro l'ossidazione: affidabile protezione di tutte le parti

SPECIFICA

API	GL-4	FORD	ESN-M2C-86 A/B
ALLIS CHALMERS	PF-821	MF	M 1135
ALLISON	C3/C4	NH	NH 420A
CASE	MS1205	RENAULT	THFI
CASE	MS1206	ZF	05E
FORD	ESN-M2C-134 A/B		

CARATTERISTICHE TIPICHE

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.888
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm²/s	90
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm²/s	10.9
Indice di viscosità	ASTM D2270		106
B.N. (metodo HCL04)	ASTM D2896	mg KOH/g	6.9
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-33
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	220

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

