

NEW ENERGY 10W40 ULTRA

Półsyntetyczny olej oparty na starannie dobranych olejach bazowych wysokiej jakości. Przeznaczony do silników Diesla o najwyższych osiągnięciach (UHPD), spełnia najbardziej rygorystyczne standardy dotyczące parametrów użytkowych, określone dla pojazdów ciężarowych. Olej ten nie jest odpowiedni do stosowania w pojazdach wyposażonych w filtry cząstek stałych.

ZASTOSOWANIA

Zalecany do silników wolnossących i z turbosprężarkami. Doskonale nadaje się do stosowania w nowszych i starszych pojazdach z silnikami Diesla. Przekracza wymagania większości producentów ze Stanów Zjednoczonych i Europy.

CECHY

*Całkowita ochrona silnika: wyjątkowa czystość i trwałość.
Oszczędność paliwa: mniejsze spalanie i niższa emisja CO₂.
Zimny rozruch: bardzo dobra płynność w niskich temperaturach.*

SPECYFIKACJA

ACEA	E7-16	MAN	Approval M3277
ACEA	E4-16	MB	Approval 228.5
API	CI-4	MTU	Approval Oil Category 3
CUMMINS	CES 20077	RENAULT	Approval RLD-2
CUMMINS	CES 20078	RENAULT	RXD
DEUTZ	DQC-III-10	VOLVO	Approval VDS-3
MACK	Approval EO-N		

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.866
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm ² /s	91.1
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm ² /s	13.8
Indeks lepkości	ASTM D2270		153
B.N. (metoda HCLO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	12.5
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-33
Lepkość SDW w temp. -25°C	ASTM D5293	mPa.s	6000
Dodatki siarczanów w popiele	ASTM D874	Mass %	1.43
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	230

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

CHAMPION®