

CHAMPION PROPULSE TT 4T 5W40 ESTER

Ten syntetyczny olej na bazie estrów jest przeznaczony do użytku w silnikach, przekładniach oraz mokrych sprzęgłach. Zastosowana w nim przełomowa technologia dodatków zapewnia zwiększenie osiągnięć silnika, jak i całkowitą ochronę wszystkich części wymagających smarowania. Dzięki swoim doskonałym właściwościom ta wyjątkowa formuła może być stosowana w wielu modelach motocykli dostępnych na rynku. Dobra płynność w niskich temperaturach gwarantuje całkowitą ochronę wszystkich części od razu po uruchomieniu silnika.

ZASTOSOWANIA

Ten olej silnikowy do czterosuwowych motocykli przekracza wymagania norm API SN, SM, SL i SJ, a także standardy ustalone przez różnych producentów.

CECHY

Lepsza praca silnika, przekładni i mokrego sprzęgła.: Lepsza praca silnika, przekładni i mokrego sprzęgła. Produkt zalecany do jazdy turystycznej i codziennego stosowania.: Produkt zalecany do jazdy turystycznej i codziennego stosowania.

Łatwiejsze zarządzanie płynami dzięki szerokiemu zastosowaniu oleju.: Łatwiejsze zarządzanie płynami dzięki szerokiemu zastosowaniu oleju.

SPECYFIKACJA

API

SN

JASO

approval MA2

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.855
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm²/s	85
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm²/s	13.8
Indeks lepkości	ASTM D2270		169
B.N. [metoda HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	7.3
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-42
Barwa	VISUAL		RED

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

