

CHAMPION NEW ENERGY MULTI VEHICLE ATF

Jest to w pełni syntetyczny środek smarny do przekładni automatycznych, oparty na starannie wyselekcjonowanych olejach bazowych bardzo wysokiej jakości i spełniający wymagania większości amerykańskich, japońskich oraz europejskich producentów.

ZASTOSOWANIA

Wszechstronny charakter sprawia, że można go używać w automatycznych skrzyniach biegów i przetwornikach momentu obrotowego w większości samochodów osobowych, terenowych oraz SUV-ów.

CECHY

Właściwości w zakresie tarcia: bardzo płynna zmiana biegów, brak wibracji

Ochrona przed zużyciem: znacznie dłuższa żywotność skrzyni biegów

Dłuższy czas eksploatacji oleju: doskonała stabilność termiczna i odporność na utlenianie

SPECYFIKACJA

JASO	M315, Class 1A	FIAT	9.55550-AV1
AISIN-WARNER	JWS 3309	FIAT	9.55550-AV4
AISIN-WARNER	JWS 3314	FORD	MERCON
AISIN-WARNER	JWS 3317	FORD	MERCON V
ALFA ROMEO	HP20	FORD	WSS-M2C195-A
ALLISON	C4	FORD	WSS-M2C919-E
ALLISON	TES 295	FORD	WSS-M2C922-A1
ALLISON	TES 389	GM	DEXRON II-D
BMW	81 22 9 400 275	GM	DEXRON II-E
BMW	81 22 9 401 220	GM	DEXRON III-G
BMW	83 22 0 026 922	GM	DEXRON III-H
BMW	83 22 0 403 248	HONDA	ATF Z-1
BMW	83 22 0 403 249	HYUNDAI	ATF RED 1K
BMW	83 22 2 344 206	HYUNDAI	SP-II
BMW	83 22 2 355 599	HYUNDAI	SP-III
BMW	83 22 9 407 765	JAGUAR	JLM 20292 [LA 3403-M115]
BMW	ATF 4	JAGUAR	JLM 21044
BMW	ATF 6	LAND ROVER	LR002748
BMW	ETL 7045E	LAND ROVER	N402
BMW	ETL 8072B	MAZDA	ATF F-1
BMW	LA 2634	MAZDA	ATF M-V [Type M5]
BMW	LT 71141	MB	236.10
CHRYSLER	AS68RC ATF	MB	236.11
CHRYSLER	ATF +3 AND +4	MB	236.3
CHRYSLER	MS 9602	MB	236.5
DTFR	13C100	MB	236.6
DTFR	13C110	MB	236.7
DTFR	13C140	MB	236.8
DTFR	13C150	MB	236.9
DTFR	13C170	MB	236.91
DTFR	13C180	MITSUBISHI	4030401

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com



mitsubishi	ATF J2	toyota	TYPE T-IV
mitsubishi	DIA QUEEN ATF-PA	VOLVO Constr. Equip. (VCE)	1273,41
mitsubishi	V5AWF	VOLVO	1161540
NISSAN	MATIC-D	VW	G 052 025
NISSAN	MATIC-J	VW	G 052 055
NISSAN	MATIC-K	VW	G 052 162
NISSAN	MATIC-W	VW	G 052 533
PORSCHE	LA 3403-M115	VW	G 052 990
PSA	P/N Z 000169756	VW	G 055 025
RENAULT	MATIC-D2	VW	G US 000 162
TOYOTA	TYPE T	ZF	TE-ML 11A
TOYOTA	TYPE T-III	ZF	TE-ML 11B

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.851
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm ² /s	36.3
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm ² /s	6.84
Indeks lepkości	ASTM D2270		150
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-48
Lepkość Brookfield w temp. -40°C	ASTM D2983	mPa.s	<=20000
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	218
Barwa	VISUAL		RED

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

