

MULTIGRADE LONGLIFE III 0W-30

Это полностью синтетический смазочный материал, созданный на основе тщательно отобранных высококачественных базовых масел. Он специально создан для соответствия самым строгим спецификациям VW, существующим на данный момент, — VW 504.00 и 507.00, а также требованиям Long Life III VAG Group. Это масло со средним содержанием SAPS, соответствующее нормам Euro 4 и Euro 5, обеспечивает защиту дизельного сажевого фильтра. Благодаря коэффициенту вязкости достигается более эффективный расход топлива, превышающий коэффициент 5W30.

ПРИМЕНЕНИЕ

Обратная совместимость: 504.00 и 507.00 перекрывает все предыдущие спецификации VW (502.00, 503.00, 503.01, 505.00, 506.00 и 506.01). Все автомобили VAG Group (Volkswagen, Audi, Seat, Skoda) с увеличенным интервалом замены масла (30 000 км или 2 года) с 2007 г. Примечание: Для двигателей V10 TDI и 5-цилиндрового 2.5 TDI до 2007 г, когда использовалась спецификация 506.01, не рекомендуется применять данное масло. Для двигателей первого поколения с насос-форсунками необходимо использовать спецификацию 505.01.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Защита систем очистки отработавших газов: полная защита системы очистки отработавших газов
- Комплексная защита двигателя: исключительная чистота и долговечность двигателя
- Экономия топлива: снижение расхода топлива и уровня выбросов CO₂

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA - C2	FIAT - 9.55535-DS1	MB - 229.51	VW - TL 525 45
ACEA - C3	FIAT - 9.55535-GS1	MB - 229.52	
API - SN	FIAT - 9.55535-S3	PORSCHE - C30	
BMW - LONGLIFE-04	MB - 229.31	VW - 504 00/507 00	

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТЕСТ	МЕТОД	ЕДИНИЦА	СРЕДНИЙ РЕЗУЛЬТАТ
Плотность при 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.842
Кинематическая вязкость при 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	59.0
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	11.7
Индекс вязкости	ASTM D2270		197
В.Н. (методика с использованием HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	8.3
Температура текучести	ASTM D6892	°C	-45
Цвет	VISUAL		Brown

Мы оставляем за собой право изменять общие характеристики наших продуктов с целью позволить нашим клиентам пользоваться новейшими достижениями технического прогресса.