

CHAMPION OEM SPECIFIC 5W-30 UHPD LS

Gli additivi anti-usura all'avanguardia contenuti in quest'olio motore totalmente sintetico low SAPs (basso tenore di ceneri solfatate, fosforo, zolfo) ACEA E8/E11 sono stati studiati per combinare le prestazioni dell'olio stabili con un'eccellente protezione del motore, da cui risultano intervalli di cambio olio prolungati senza compromettere la protezione del motore. La pellicola dell'olio protettiva ultra-sottile mantiene le sue eccellenti proprietà protettive su un ampio intervallo di temperature. Inoltre, l'olio motore low SAPs (basso tenore di ceneri solfatate, fosforo, zolfo) presenta un'elevata resistenza al taglio, abbassando i costi di manutenzione e ottimizzando ulteriormente gli intervalli di cambio olio.

APPLICAZIONI

Quest'olio motore low SAPs (basso tenore di ceneri solfatate, fosforo, zolfo) ACEA E8/E11 può essere utilizzato per la manutenzione di applicazioni per impieghi gravosi, su strada e fuori strada, con o senza turbocompressori, sovralimentatori o sistemi di post-trattamento. Soddisfa i requisiti di un'ampia gamma di specifiche OEM, tra cui i più recenti DAF e Daimler Truck. Grazie alla sua compatibilità con le versioni precedenti, questo prodotto versatile può essere utilizzato in motori moderni e più datati. È compatibile con la tecnologia di controllo delle emissioni EURO IV, V e VI per veicoli industriali, nonché con gli standard Stage IIIB, IV e Tier 4i, 4f per trasporto fuori strada di mezzi pesanti.

CARATTERISTICHE

Protezione post-trattamento: protezione completa del sistema di post-trattamento

Risparmio di carburante: massimo risparmio di carburante e riduzione di CO₂

Protezione totale del motore: Eccezionale pulizia e longevità del motore

SPECIFICA

ACEA	E11	DEUTZ	approval DQC-IV-18 LA
ACEA	E6-16	DEUTZ	DQC IV-10 LA
ACEA	E7	DEUTZ	DQC-IV-10
ACEA	E8	DEUTZ	TTCD
ACEA	E9-16	DTFR	13D110
API	CI-4	DTFR	15C100
API	CJ-4	DTFR	approval 15C110
API	CK-4	DTFR	approval 15C120
API	SN	FORD	WSS-M2C213-A1
JASO	DH-2	IVECO	18-1804 Classe TLS E9
CATERPILLAR	ECF-3	LIEBHERR	LH-00-ENG LA
CUMMINS	CES 20077	LIEBHERR	LH-00-ENG3A LA
CUMMINS	CES 20081	LIEBHERR	LH-00-ENG5C LA
CUMMINS	CES 20086	MACK	approval EO-S 4.5
DAF	EXTENDED DRAIN	MACK	EO-M PLUS
DAF	PSQL 2.1 E	MACK	EO-N
DAF	PSQL 2.1 E LD	MACK	EO-N Premium Plus
DAF	PSQL 2.4	MACK	EO-O Premium Plus
DAF	PSQL 2.4 LD	MAN	approval M3677
DETROIT DIESEL	DFS 93K218	MAN	approval M3691
DETROIT DIESEL	DFS 93K222	MAN	approval M3775

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com



MAN	M3271-1	RENAULT	RLD-2
MAN	M3277	RENAULT	RLD-4
MAN	M3477	RENAULT	RXD
MB	235.28	SCANIA	approval LDF-4
MTU	Oil Category 2.1	SCANIA	LDF-3 [excl. V8 engines]
MTU	Oil Category 3	VOITH	Retarder Oil Class B
MTU	Oil Category 3.1	VOLVO	approval VDS-4.5
RENAULT	approval RLD-3	VOLVO	VDS-3
RENAULT	RGD	VOLVO	VDS-4
RENAULT	RLD		

CARATTERISTICHE TIPICHE

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.855
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	72.4
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	12.2
Indice di viscosità	ASTM D2270		167
B.N. [metodo HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	10
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-36
Ceneri solfate	ASTM D874	Mass %	1.0
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	224

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

