CHAMPION OEM SPECIFIC 5W30 C4

Si tratta di un lubrificante totalmente sintetico a base di oli base di qualità molto elevata selezionati con cura, formulato appositamente per garantire una protezione superiore dei sistemi di post-trattamento dei motori Renault.

APPLICAZIONI

Motori a benzina o diesel di autovetture con o senza turbo equipaggiati con dispositivo DPF e TWC (catalizzatore a tre vie).

CARATTERISTICHE

Protezione post-trattamento: protezione completa del sistema di post-trattamento Protezione totale del motore: pulizia e durata del motore eccezionali Fuel Economy: riduzione dei consumi e delle emissioni di CO2

SPECIFICA

ACEA C3 MB approval 229.51

ACEA C4 NISSAN .

FIAT 9.55535-S4 **RENAULT** RN 0720

MB 229.31 **SUZUKI**

MB approval 226.51

CARATTERISTICHE TIPICHE

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.852
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm²/s	67.1
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm²/s	11.8
Indice di viscosità	ASTM D2270		173
B.N. (metodo HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	6.4
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-39
Viscosità CCS a -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	5800
Ceneri solfate	ASTM D874	Mass %	0.5
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	220

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.

CHAMPION CHEMICALS NV

