

WOLF BRAKE FLUID DOT 4 LV

10/07/2023
5093

Ten płyn hamulcowy jest szczególnie zalecany do stosowania w hydraulicznych układach hamulcowych i układach sprzęgła pojazdów wyposażonych w ESP (system stabilizacji toru jazdy) i ABS (układ przeciwoślizgowy). Ma wysoką temperaturę wrzenia i cechuje się doskonałą wydajnością w bardzo niskich temperaturach.

ZASTOSOWANIA

Wysoka temperatura wrzenia (172°C) odróżnia go od konwencjonalnych płynów DOT 3 i DOT 4 oraz wydłuża okres eksploatacji produktu. Lepkość tego płynu DOT4 LV w temperaturze -40°C jest niższa niż w przypadku tradycyjnych płynów hamulcowych, co pozwala na łatwiejszy przepływ oleju w mikrozaworach układów przeciwblokujących w celu uzyskania szybszej reakcji układów ESP, ABS i ASR.

CECHY

Punkt wrzenia: bardzo wysoka temperatura wrzenia, bezpieczne hamowanie
Właściwości antykorozyjne: zabezpieczenie całego układu hamulcowego

SPECYFIKACJA

FMVSS	116 DOT 4	BMW	QV 34 1
FMVSS	116 DOT3	GM	GMW 3356
ISO	4925 Class 3,4&6	VW	501 14
SAE	J 1703	VW	TL 766-Z
SAE	J 1704		

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm ² /s	2.10
pH	ASTM D1287		8.53
Temperatura wrzenia wykroplin równoważących (TWWR)	ASTM D1120	°C	267
Temperatura wrzenia wilgotnych wykroplin równoważących (TWWWR)	ASTM D1120	°C	172
Gęstość w temp. 20°C	ASTM D4052	g/ml	1.049
Lepkość kinetyczna w temp. -40°C	ASTM D445	mm ² /s	675

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com

