

SPECIAL LONGDRAIN TURBO SAE 5W30 EXTRA

26/03/2024
65622

Les additifs réducteurs d'usure contenus dans cette huile moteur synthétique de pointe sont conçus pour combiner des performances de l'huile stables et une excellente protection du moteur, ce qui allonge l'intervalle entre les vidanges sans compromettre la protection du moteur. Le film d'huile protecteur ultra-fin conserve ses remarquables capacités de protection sur une large plage de températures. En outre, cette huile moteur possède une haute résistance au cisaillement, qui diminue les coûts de maintenance en allongeant l'intervalle entre les vidanges.

APPLICATIONS

Les poids lourds routiers et tout-terrain équipés ou non de turbocompresseurs, de supercompresseurs ou de systèmes de post-traitement peuvent être entretenus avec cette huile moteur. Elle répond aux exigences élevées d'une large gamme de spécifications, y compris Scania LDF-4. Grâce à sa rétrocompatibilité, cette huile moteur polyvalente peut être utilisée sur des moteurs modernes et plus anciens. Elle est compatible avec la technologie de contrôle des émissions EURO IV, V et VI pour les camions et conforme aux normes Stage IIIB, IV et Tier 4i, 4f pour les poids lourds tout-terrain.

FONCTIONNALITÉS

Protection des systèmes de post-traitement: protection intégrale du système de post-traitement
Économies de carburant: meilleure réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO2
Protection intégrale du moteur: propreté et durabilité exceptionnelles des moteurs

SPÉCIFICATIONS

ACEA	E11	DAIMLER TRUCK	DTFR 15C110
ACEA	E4	DAIMLER TRUCK	DTFR 15C120
ACEA	E6-16	DETROIT DIESEL	DFS 93K218
ACEA	E7	DETROIT DIESEL	DFS 93K222
ACEA	E8	DEUTZ	DQC IV-10 LA
ACEA	E9-16	DEUTZ	DQC-IV-10
API	CI-4	DEUTZ	DQC-IV-18 LA
API	CI-4+	DEUTZ	TTCD
API	CJ-4	FORD	WSS-M2C213-A1
API	CK-4	IVECO	18-1804 Classe TFE
JASO	DH-1-17	IVECO	18-1804 Classe TLS E6
JASO	DH-2-17	IVECO	18-1804 Classe TLS E9
JASO	DL-0-17	LIEBHERR	LH-00-ENG LA
CATERPILLAR	ECF-3	LIEBHERR	LH-00-ENG3A LA
CUMMINS	CES 20077	LIEBHERR	LH-00-ENG5C LA
CUMMINS	CES 20081	MACK	EO-M PLUS
CUMMINS	CES 20086	MACK	EO-N
DAF	EXTENDED DRAIN	MACK	EO-N Premium Plus
DAF	PSQL 2.1 E	MACK	EO-O Premium Plus
DAF	PSQL 2.1 E LD	MACK	EO-S 4.5
DAIMLER TRUCK	DTFR 13D110	MAN	M3271-1
DAIMLER TRUCK	DTFR 15C100	MAN	M3277

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolfoil.com

WOLFOIL
CORPORATION

<i>MAN</i>	M3477	<i>MTU</i>	Oil Category 3.1
<i>MAN</i>	M3575	<i>RENAULT</i>	RGD
<i>MAN</i>	M3677	<i>RENAULT</i>	RLD
<i>MAN</i>	M3691	<i>RENAULT</i>	RLD-2
<i>MAN</i>	M3775	<i>RENAULT</i>	RLD-3
<i>MAN</i>	M3777	<i>RENAULT</i>	RLD-4
<i>MB</i>	228.31	<i>RENAULT</i>	RXD
<i>MB</i>	228.5	<i>SCANIA</i>	LDF-3
<i>MB</i>	228.51	<i>SCANIA</i>	LDF-4
<i>MB</i>	228.52	<i>VOITH</i>	Retarder Oil Class B
<i>MB</i>	235.28	<i>VOLVO</i>	VDS-3
<i>MTU</i>	Oil Category 2.1	<i>VOLVO</i>	VDS-4
<i>MTU</i>	Oil Category 3	<i>VOLVO</i>	VDS-4.5

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

<i>Test</i>	<i>Méthode</i>	<i>Unité</i>	<i>Résultat moyen</i>
<i>Densité à 15 °C</i>	<i>ASTM D4052</i>	<i>g/ml</i>	<i>0.858</i>
<i>Viscosité cinématique à 40 °C</i>	<i>ASTM D445</i>	<i>mm²/s</i>	<i>70.8</i>
<i>Viscosité cinématique à 100 °C</i>	<i>ASTM D445</i>	<i>mm²/s</i>	<i>12.2</i>
<i>Indice de viscosité</i>	<i>ASTM D2270</i>		<i>171</i>
<i>B.N. (méthode HClO₄)</i>	<i>ASTM D2896</i>	<i>mg KOH/g</i>	<i>13.4</i>
<i>Point d'écoulement</i>	<i>ASTM D6892</i>	<i>°C</i>	<i>-39</i>
<i>Cendres sulfatées</i>	<i>ASTM D874</i>	<i>Mass %</i>	<i>1.0</i>
<i>Point d'éclair COC</i>	<i>ASTM D92</i>	<i>°C</i>	<i>214</i>

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolfoil.com

WOLFOIL
CORPORATION