

WOLF ECOTECH 10W30 SP/RC G6

29/02/2024
16156

Dzięki niskiej lepkości i doskonałej płynności olej ten znacznie ogranicza zużycie silnika oraz zapewnia niższe spalanie i mniejszą emisję CO₂. Zoptymalizowany pakiet dodatków ogranicza gromadzenie się sadzy i osadów, przyczyniając się do zachowania czystości silnika.

ZASTOSOWANIA

Produkt został opracowany pod kątem wymogów najnowszej normy ILSAC GF-6 A, w której ważne są oszczędność paliwa i redukcja emisji CO₂. Jego właściwości sprostają najnowszym normom stosowanym w silnikach benzynowych amerykańskich i azjatyckich producentów samochodów osobowych.

CECHY

Kompleksowa ochrona silnika: wysoki poziom czystości
Oszczędność paliwa: niższe zużycie paliwa i mniejsza emisja CO₂
Zimny rozruch: doskonała płynność w niskiej temperaturze

SPECYFIKACJA

API	SN Plus	ILSAC	GF-5
API	SN/RC	ILSAC	GF-6 A
API	SP	CHRYSLER	MS 6395
API	SP/RC	GM	6094M

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.852
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm ² /s	64.2
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm ² /s	10.6
Indeks lepkości	ASTM D2270		155
B.N. (metoda HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	8.5
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-42
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	220

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.