

WOLF BRAKE FLUID DOT 4 LV

10/07/2023
5093

Este líquido de frenos está especialmente recomendado para su uso en sistemas hidráulicos de freno y embrague de vehículos equipados con control electrónico de estabilidad (ESP, por sus siglas en inglés) y ABS (sistema antibloqueo de frenos) con un punto de ebullición alto y un rendimiento excepcional a temperaturas muy bajas.

APLICACIONES

Su elevado punto de ebullición en húmedo (172 °C) es superior al de los líquidos convencionales DOT 3 y DOT 4 y, por lo tanto, contribuye a una mayor vida útil del producto. La viscosidad a -40 °C de este DOT4 LV es inferior a la de los líquidos de freno convencionales, lo que permite una mejor circulación del líquido en las microválvulas de los sistemas antibloqueo para ofrecer una mejor respuesta del ESP, del ABS y del ASR (del inglés Anti-Slip Regulation, control de tracción).

CARACTERÍSTICAS

Punto de ebullición: punto de ebullición muy alto, frenado seguro
Propiedades anticorrosivas: protección completa del sistema de frenos

ESPECIFICACIONES

FMVSS	116 DOT 4	BMW	QV 34 1
FMVSS	116 DOT3	GM	GMW 3356
ISO	4925 Class 3,4&6	VW	501 14
SAE	J 1703	VW	TL 766-Z
SAE	J 1704		

PROPIEDADES TÍPICAS

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Coeficiente de viscosidad cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm²/s	2.10
pH	ASTM D1287		8.53
Punto de ebullición de equilibrio de reflujo (ERBP)	ASTM D1120	°C	267
Punto de ebullición de equilibrio de reflujo húmedo (WERBP)	ASTM D1120	°C	172
Densidad a 20 °C	ASTM D4052	g/ml	1.049
Coeficiente de viscosidad cinemática a -40 °C	ASTM D445	mm²/s	675

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos.