

PRO RACING

10W60

Dies ist ein HC-Synthese-Schmierstoff, der auf sorgfältig ausgewählten, hoch verfeinerten Grundölen basiert. Dies ist ein Motoröl der neuesten Generation für die Schmierung aller Benzin- und Dieselmotoren mit Turbolader in Personenkraftwagen. Es wird hauptsächlich für anspruchsvolle Aufgaben, beispielsweise im Motorsport, oder in heißem Klima verwendet. Seine hohe Viskosität gewährleistet eine perfekte Schmierung unter diesen Bedingungen.

ANWENDUNGEN

Dieses Öl ist für Viertakt-Benzinmotoren mit mehreren Ventilen und Turbolader unter harten Bedingungen sowie für Viertakt-Dieselmotoren mit oder ohne Turbolader geeignet.

MERKMALE

*Umfassender Motorschutz: hält den Motor sauber
Fahrstil: sportliche Fahrweise*

SPEZIFIKATIONSBEREICH

ACEA	A3/B4	VW	501 01
API	SN/CF	VW	505 00

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.866
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	171
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	24.5
Viskositätsindex	ASTM D2270		175
Basenzahl (HClO4-Methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	10.2
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-36
CCS-Viskosität bei -25 °C	ASTM D5293	mPa.s	6700
Sulfatasche	ASTM D874	Mass %	1.1
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	238

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

CHAMPION®