

WOLF ELECTRUM BRAKE FLUID

10/07/2023
65360

Ce liquide de frein à faible viscosité est particulièrement recommandé pour les systèmes de freinage et d'embrayage hydrauliques des véhicules équipés de l'ESP (Electronic Stability Program) et de l'ABS (Anti-lock Braking System). Il présente un point d'ébullition élevé et des performances exceptionnelles à très basse température.

APPLICATIONS

Son point d'ébullition humide élevé (172 °C) est supérieur à celui des fluides conventionnels DOT 3 et DOT 4, ce qui prolonge la durée de vie du produit. La viscosité à -40 °C de ce DOT 4 LV est inférieure à celle des liquides de frein ordinaires, ce qui facilite la circulation du liquide dans les micro-soupapes des dispositifs anti-blocage pour une meilleure réponse des systèmes ESP, ABS et ASR équipant les véhicules électriques, hybrides et autres.

FONCTIONNALITÉS

Point d'ébullition: un point d'ébullition très élevé et un freinage sûr.
Propriétés anti-corrosion: une protection intégrale du système de freinage.

SPÉCIFICATIONS

| | | | |
|-------|------------------|-----|--------|
| FMVSS | 116 DOT 4 | SAE | J 1703 |
| FMVSS | 116 DOT3 | SAE | J 1704 |
| ISO | 4925 Class 3,4&6 | | |

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

| Test | Méthode | Unité | Résultat moyen |
|--|--------------|-------|----------------|
| Aspect | Visual | | C&B |
| Water content | DIN 51777 T1 | ppm | < 2000 |
| pH | ASTM D1287 | | 8.53 |
| Wet Equilibrium Reflux Boiling Point (WERBP) | ASTM D1120 | °C | 172 |

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.