

CHAMPION XRS 10W-30 FE

Wysokowydajna formuła ACEA E11 / API CK-4 opracowana specjalnie do smarowania układów stosowanych w maszynach budowlanych, rolniczych i do robót publicznych. Zapewnia wyjątkową oszczędność paliwa i obejmuje szeroki zakres zastosowań, takich jak silniki, układy hydrauliczne, przekładnie ręczne i automatyczne skrzynie biegów.

ZASTOSOWANIA

Zastosowanie w silnikach: olej ten jest zalecany do smarowania silników wysokoprężnych pojazdów ciężkich, a także pojazdów z filtrem cząstek stałych i bez niego; spełnia wymagania najnowszych technologii silników z układami kontroli emisji spalin Stage IIIB, Stage IV Final i Tier 4i, Tier 4 Final, jak również starszych generacji [Stage I, II, IIIA, Tier 1, 2, 3]. Do przekładni — zarówno automatycznych, jak i ręcznych — oraz wału odbioru mocy. Do układów hydraulicznych ciągników rolniczych i urządzeń jezdnych.

CECHY

Ochrona przed zużyciem i stabilność w zakresie utleniania: sprawdzona ochrona elementów krytycznych
Zimny rozruch: doskonała płynność w niskich temperaturach

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com



OSIĄGI

ACEA	A3/B4	EATON	GEARBOXES
ACEA	E11	FORD	WSS-M2C171-F1
ACEA	E9-16/E7/E5	GLOBAL	DHD-1
API	CJ-4/CI-4 Plus/CI-4/CH-4	HITACHI	Tier 4F engines
API	CK-4	JCB	Standard 4000/2500
API	GL-4/SAE30	JCMA	HK VG46L [Japan.OEM's]
ISO	VG 46[After 100h]/HV	JD	JDQ-78X
JASO	DH-1/DH-2	KOMATSU	CLUTCH: TO-10,30
JCMA	HK 46W[extend.drain]	KOMATSU	GEARBOXES
ALLISON	C4	KOMATSU	HO-46 [HV]
ALLISON	TES 439	KOMATSU	HO56-HE
CASE	MAT 3509	KOMATSU	HO-MVK
CASE	MAT 3571	KOMATSU	Tier 4F engines
CASE	MAT 3572	LIEBHERR	Hydraulic Systems
CASE	MAT 3622	LIEBHERR	Tier 4F engines
CASE	MS1230	MACK	approval EO-S 4.5
CASE	Tier 4F engines	MACK	EO-M PLUS
CATERPILLAR	ECF-3/ECF-2/ECF-1a	MACK	EO-N
CATERPILLAR	HYDO ADVANCED 10/30	MACK	EO-N Premium Plus
CATERPILLAR	HYDO ADVANCED 10W, 20-30	MACK	EO-O Premium Plus
CATERPILLAR	MTO	MAN	M3275-1/M3575
CATERPILLAR	SATO	MAN	M3775
CATERPILLAR	TO-2	MB	228.3
CATERPILLAR	TO-4 [SAE10W,30]	MB	228.31
CATERPILLAR	TO-4M [SAE 10W30]	MTU	Oil Category 2 / 2.1
CUMMINS	CES 20086/81/78/77/76	PERKINS	Tier 4F engines
DAF	PSQL 2.1 E	RENAULT	approval RLD-3
DAIMLER TRUCK	approval DTFR 15C100	RENAULT	RGD
DAIMLER TRUCK	DTFR 15B110	RENAULT	RLD
DANA	GEARBOXES	RENAULT	RLD-2
DETROIT DIESEL	DFS 93K215	RENAULT	RLD-4
DETROIT DIESEL	DFS 93K218	RENAULT	RXD
DETROIT DIESEL	DFS 93K222	VOLVO	approval VDS-4.5
DEUTZ	approval DQC-III-18 LA	VOLVO	VDS-3/VDS-4
DEUTZ	DQC-III-10/10LA	ZF	TE-ML 07D

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.856
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm²/s	74.0
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm²/s	11.9
Indeks lepkości	ASTM D2270		157
B.N. [metoda HClO4]	ASTM D2896	mg KOH/g	10
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-39
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	222

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

