

# CHAMPION OEM SPECIFIC 10W30 MS EXTRA

Dieses Hochleistungs-Motoröl für Dieselmotoren ist ein halbsynthetisches Schmierstoff mit außerordentlicher Verschleißfestigkeit. Aufgrund seiner hervorragenden Oxidationsstabilität, Scherstabilität und Beständigkeit gegen Schaumbildung behält es seine ursprüngliche Zusammensetzung bei und ermöglicht somit längere Ölwechselintervalle im Vergleich zu früheren Formulierungen.

## ANWENDUNGEN

Sowohl moderne als auch ältere Motoren profitieren von dem für die meisten Erstausrüster (OEMs) abwärtskompatiblen Motoröl für Dieselmotoren schwerer Nutzfahrzeuge, wodurch es sich perfekt für eine Vielzahl von Motortypen eignet. Es kann einer breiten Motorenpalette der Hersteller Caterpillar, Mack, Renault, Volvo und anderer Marktführer optimalen Schutz bieten, ungeachtet dessen, ob diese mit einem Nachbehandlungssystem, Turbolader oder Kompressor ausgestattet sind oder nicht. Es ist kompatibel mit der Emissionskontrolltechnologie EURO IV, V und VI für Lkw, sowie mit der Stufe IIIB, IV und Tier 4i, 4f für schwere Geländefahrzeuge.

## MERKMALE

Optimale Motorlebensdauer.: Optimale Motorlebensdauer.

Hohe Kraftstoffeffizienz.: Hohe Kraftstoffeffizienz.

Erhöhte Motorleistung.: Erhöhte Motorleistung.

## EINSATZEMPFEHLUNG

<b>ACEA</b>	E11	<b>DETROIT DIESEL</b>	DFS 93K218
<b>ACEA</b>	E7	<b>DETROIT DIESEL</b>	DFS 93K222
<b>ACEA</b>	E9-16	<b>DEUTZ</b>	DQC-III-10 LA
<b>API</b>	CI-4	<b>DEUTZ</b>	DQC-III-18 LA
<b>API</b>	CI-4 Plus	<b>DTFR</b>	15C100
<b>API</b>	CJ-4	<b>FORD</b>	WSS-M2C171-F1
<b>API</b>	CK-4	<b>JD</b>	JDQ-78X
<b>API</b>	SN	<b>MACK</b>	EO-M PLUS
<b>CHINESE STANDARD</b>	D1	<b>MACK</b>	EO-N
<b>JASO</b>	DH-1	<b>MACK</b>	EO-N Premium Plus
<b>JASO</b>	DH-2	<b>MACK</b>	EO-O Premium Plus
<b>ALLISON</b>	C4	<b>MACK</b>	EO-S 4.5
<b>CATERPILLAR</b>	ECF-1a	<b>MAN</b>	M3575
<b>CATERPILLAR</b>	ECF-2	<b>MAN</b>	M3775
<b>CATERPILLAR</b>	ECF-3	<b>MTU</b>	Oil Category 2.1
<b>CATERPILLAR</b>	TO-2	<b>RENAULT</b>	RGD
<b>CUMMINS</b>	CES 20076	<b>RENAULT</b>	RLD
<b>CUMMINS</b>	CES 20077	<b>RENAULT</b>	RLD-2
<b>CUMMINS</b>	CES 20078	<b>RENAULT</b>	RLD-3
<b>CUMMINS</b>	CES 20081	<b>RENAULT</b>	RLD-4
<b>CUMMINS</b>	CES 20086	<b>RENAULT</b>	RXD
<b>CUMMINS</b>	CES 20100	<b>RENAULT</b>	RXD
<b>DAF</b>	PSQL 2.1 E	<b>VOLVO</b>	VDS-3
<b>DETROIT DIESEL</b>	DFS 93K215	<b>VOLVO</b>	VDS-4
		<b>VOLVO</b>	VDS-4.5

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)

**CHAMPION**  
LUBRICANTS

## TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.8582
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm²/s	70.46
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm²/s	11.39
Viskositätsindex	ASTM D2270		155
Basenzahl [HClO4-Methode]	ASTM D2896	mg KOH/g	9.7
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-3
Sulfatasche	ASTM D874	Mass %	1.0
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	232

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)

