

# WOLF UNIVERSAL 2T

14/04/2025  
1900

Olej do chłodzonych powietrzem dwusuwowych silników benzynowych. Nadaje się do stosowania w urządzeniach, których zbiornik jest napełniany mieszanką paliwowo-olejową, oraz w urządzeniach z oddzielnymi zbiornikami. Olej ten łatwo miesza się z benzyną i zapewnia dobrą ochronę tłoków oraz podzespołów przed przegrzaniem.

## ZASTOSOWANIA

Olej ten można stosować we wszystkich chłodzonych powietrzem dwusuwowych silnikach benzynowych w roztworze 2% (1 do 50) oraz 4% (1 do 25), zgodnie z wymaganiami producenta.

## CECHY

Ochrona silnika: doskonała praca silnika  
Ochrona antykorozyjna: odpowiednia ochrona przed korozją

## SPECYFIKACJA

API TC

## TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.880
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	55.3
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	8.3
Indeks lepkości	ASTM D2270		121
B.N. (metoda HClO <sub>4</sub> )	ASTM D2896	mg KOH/g	1.1
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-15
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	106
Barwa	VISUAL		RED

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.