

CHAMPION OUTBOARD

2T TC-W3 DFI

Jest to półsyntetyczny olej do chłodzonych wodą silników 2-surowych spełniający wymogi normy NMMA TC-W3. Jego bezpopiołowy skład zapobiega tworzeniu się osadów, przedwczesnemu zapłonowi i zanieczyszczaniu świec zapłonowych. Zapewnia wysoki poziom ochrony przed korozją.

ZASTOSOWANIA

Wszystkie chłodzone wodą dwusuwowe silniki benzynowe o dużej mocy, takie jak silniki zaburtowe, silniki skuterów wodnych i prywatnych jednostek pływających. Rozcieńczanie zgodne z zaleceniami producenta.

CECHY

Ochrona silnika: doskonała czystość i trwałość silnika

Ochrona antykorozyjna: odpowiedni poziom ochrony

SPECYFIKACJA

NMMA	TC-W3	API	TC
JASO	FC		

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.859
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm²/s	42.7
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm²/s	7.8
Indeks lepkości	ASTM D2270		155
B.N. [metoda HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	5.2
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-42
Dodatki siarczanów w popiele	ASTM D874	Mass %	0
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	100
Barwa	VISUAL		BLUE

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

