

WOLF OFFICIALTECH 5W-30 UHPD LS

27/07/2023
65651

W pełni syntetyczny olej silnikowy ACEA E8/E11 low SAPS zawiera najnowocześniejsze składniki zmniejszające zużycie, które zostały opracowane tak, aby łączyć stabilne osiągi oleju z wyjątkową ochroną silnika. Pozwala to wydłużyć okresy między wymianami oleju przy zachowaniu ciągłej ochrony silnika. Niezwykle cienki ochronny film olejowy zachowuje doskonałe właściwości w szerokim zakresie temperatur. Co więcej, olej silnikowy low SAPS charakteryzuje się wysoką odpornością na ścinanie, co obniża koszty konserwacji poprzez dalszą optymalizację okresów między wymianami oleju.

ZASTOSOWANIA

Ten olej silnikowy ACEA E8/E11 low SAPS nadaje się do wszelkiego rodzaju wymagających zastosowań w pojazdach drogowych i terenowych z turbosprężarkami i sprężarkami doładowującymi oraz układami oczyszczania spalin lub bez nich. Spełnia wymogi wielu niezwykle wymagających specyfikacji OEM, w tym najnowszych specyfikacji DAF i Daimler Truck. Dzięki kompatybilności wstecznej ten wszechstronny olej może być stosowany zarówno w nowoczesnych, jak i starszych silnikach. Jest zgodny z technologią kontroli emisji EURO IV, V i VI dla samochodów ciężarowych, jak również z normami Stage IIIB, IV oraz Tier 4i, 4f dla sprzętu ciężkiego.

CECHY

Ochrona układu oczyszczania spalin: pełna ochrona systemów oczyszczania spalin
Oszczędność paliwa: Bardzo niskie zużycie paliwa i mniejsza emisja CO2
Całkowita ochrona silnika: wyjątkowa czystość i wytrzymałość silnika

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com



OSIĄGI

ACEA	E11	MACK	EO-M PLUS
ACEA	E6-16	MACK	EO-N
ACEA	E7	MACK	EO-N Premium Plus
ACEA	E8	MACK	EO-O Premium Plus
ACEA	E9-16	MAN	approval M3677
API	CI-4	MAN	approval M3691
API	CJ-4	MAN	approval M3775
API	CK-4	MAN	M3271-1
API	SN	MAN	M3277
JASO	DH-2	MAN	M3477
CATERPILLAR	ECF-3	MB	228.31
CUMMINS	CES 20077	MB	228.5
CUMMINS	CES 20081	MB	228.51
CUMMINS	CES 20086	MB	228.52
DAF	EXTENDED DRAIN	MB	235.28
DAF	PSQL 2.1 E	MTU	Oil Category 2.1
DAF	PSQL 2.1 E LD	MTU	Oil Category 3
DAIMLER TRUCK	DTFR 13D110	MTU	Oil Category 3.1
DAIMLER TRUCK	DTFR 15C100	RENAULT	approval RLD-3
DAIMLER TRUCK	DTFR 15C110	RENAULT	RGD
DAIMLER TRUCK	DTFR 15C120	RENAULT	RLD
DETROIT DIESEL	DFS 93K218	RENAULT	RLD-2
DETROIT DIESEL	DFS 93K222	RENAULT	RLD-4
DEUTZ	approval DQC-IV-18 LA	RENAULT	RXD
DEUTZ	DQC IV-10 LA	SCANIA	approval LDF-4
DEUTZ	DQC-IV-10	SCANIA	LDF-3 (excl. V8 engines)
DEUTZ	TTCD	VOITH	Retarder Oil Class B
FORD	WSS-M2C213-A1	VOLVO	approval VDS-4.5
IVECO	18-1804 Classe TLS E9	VOLVO	VDS-3
MACK	approval EO-S 4.5	VOLVO	VDS-4

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.855
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm²/s	72.4
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm²/s	12.2
Indeks lepkości	ASTM D2270		167
B.N. (metoda HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	10
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-36
Dodatki siarczanów w popiele	ASTM D874	Mass %	1.0
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	224

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolf lubes.com

