

CHAMPION IN-OUTBOARD 4T 25W40

Si tratta di un olio motore a 4 tempi semi-sintetico progettato appositamente per soddisfare i requisiti NMMA FC-W. Questo olio fornisce una maggiore protezione contro la corrosione, anche in acqua salata. Contiene inoltre un pacchetto anti-usura a base di tecnologia zinco/molibdeno.

APPLICAZIONI

Questo tipo di olio è destinato in particolare alla lubrificazione dei moderni motori entro bordo e fuoribordo a 4 tempi [ad es. Mercury Marine e Yamaha], applicazioni generalmente definite come "entro bordo e con comando a poppa", ma può essere utilizzato anche nei motori fuoribordo a 4 tempi di fabbricazione precedente.

CARATTERISTICHE

Protezione totale del motore: pulizia e durata del motore eccezionali

SPECIFICA

API SJ NMMA FC-W
API SL

CARATTERISTICHE TIPICHE

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.855
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	91.0
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	13.8
Indice di viscosità	ASTM D2270		155
B.N. (metodo HCL04)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.4
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-39
Viscosità CCS a -10 °C	ASTM D5293	mPa.s	6100
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	222

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

