

# CHAMPION OEM SPECIFIC 15W40 MS EXTRA

Maintenir le moteur en condition optimale, et ainsi augmenter la disponibilité du véhicule, est la principale mission de cette huile « Low SAPS ». Elle y parvient en offrant une haute résistance à l'usure et une propreté du moteur complète, tout en optimisant le temps de disponibilité du véhicule par rapport aux précédentes formulations d'huile moteur. L'indice de viscosité élevé de cette huile moteur lui permet de conserver ses excellentes propriétés de protection, même dans les climats chauds et les conditions difficiles.

## APPLICATIONS

Ce produit polyvalent répond aux exigences de spécifications élevées telles que Mack EO-S 4.5, Renault RLD-4 ou Volvo VDS-4.5. Il est rétrocompatible avec les catégories d'huiles précédentes, comme la catégorie CJ-4, répondant aux besoins des moteurs récents et plus anciens. Il est également compatible avec la technologie de contrôle des émissions EURO IV, V et VI pour les camions et conforme aux normes Stage IIIB, IV et Tier 4i, 4f pour les poids lourds tout-terrain.

## FONCTIONNALITÉS

Propreté du moteur améliorée: heures de services augmentées

Haute protection contre l'usure: durée de vie du moteur allongée

Stabilité à l'oxydation améliorée: performances de l'huile optimales et prolongées

## SPÉCIFICATIONS

|                       |                        |                |                           |
|-----------------------|------------------------|----------------|---------------------------|
| <b>ACEA</b>           | E11                    | <b>MACK</b>    | approval EO-S 4.5         |
| <b>ACEA</b>           | E9-16                  | <b>MACK</b>    | EO-M PLUS                 |
| <b>API</b>            | approval CK-4/SN       | <b>MACK</b>    | EO-N                      |
| <b>API</b>            | CI-4                   | <b>MACK</b>    | EO-N Premium Plus         |
| <b>API</b>            | CI-4 Plus              | <b>MACK</b>    | EO-O Premium Plus         |
| <b>API</b>            | CJ-4                   | <b>MAN</b>     | approval M3775            |
| <b>JASO</b>           | DH-2                   | <b>MAN</b>     | M3575                     |
| <b>ALLISON</b>        | C4                     | <b>MB</b>      | 228.31                    |
| <b>CASE</b>           | MAT 3571               | <b>MTU</b>     | approval Oil Category 2.1 |
| <b>CASE</b>           | MAT 3572               | <b>RENAULT</b> | approval RLD-3            |
| <b>CATERPILLAR</b>    | ECF-1a                 | <b>RENAULT</b> | RGD                       |
| <b>CATERPILLAR</b>    | ECF-2                  | <b>RENAULT</b> | RLD                       |
| <b>CATERPILLAR</b>    | ECF-3                  | <b>RENAULT</b> | RLD-2                     |
| <b>CATERPILLAR</b>    | TO-2                   | <b>RENAULT</b> | RLD-4                     |
| <b>CUMMINS</b>        | CES 20076              | <b>RENAULT</b> | RXD                       |
| <b>CUMMINS</b>        | CES 20077              | <b>VOLVO</b>   | approval VDS-4.5          |
| <b>CUMMINS</b>        | CES 20078              | <b>VOLVO</b>   | VDS-3                     |
| <b>CUMMINS</b>        | CES 20081              | <b>VOLVO</b>   | VDS-4                     |
| <b>CUMMINS</b>        | CES 20086              |                |                           |
| <b>DAIMLER TRUCK</b>  | approval DTFR 15C100   |                |                           |
| <b>DETROIT DIESEL</b> | DFS 93K222             |                |                           |
| <b>DEUTZ</b>          | approval DQC-III-18 LA |                |                           |
| <b>DEUTZ</b>          | DQC-III-10 LA          |                |                           |
| <b>FORD</b>           | WSS-M2C171-F1          |                |                           |
| <b>JD</b>             | JDQ-78X                |                |                           |

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)



## CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

| Test                              | Méthode    | Unité              | Résultat moyen |
|-----------------------------------|------------|--------------------|----------------|
| Densité à 15 °C                   | ASTM D4052 | g/ml               | 0.860          |
| Viscosité cinématique à 40 °C     | ASTM D445  | mm <sup>2</sup> /s | 92.5           |
| Viscosité cinématique à 100°C     | ASTM D445  | mm <sup>2</sup> /s | 13.7           |
| Indice de viscosité               | ASTM D2270 |                    | 150            |
| B.N. [méthode HClO <sub>4</sub> ] | ASTM D2896 | mg KOH/g           | 8.2            |
| Point d'écoulement                | ASTM D6892 | °C                 | -36            |
| Cendres sulfatées                 | ASTM D874  | Mass %             | 1.0            |
| Point d'éclair COC                | ASTM D92   | °C                 | 226            |

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)

