

WOLF S.T.O.U. 15W40

10/07/2023
1436

Uniwersalny olej wielosezonowy do silników, przekładni, mokrych układów hamulcowych i układów hydraulicznych w ciągnikach rolniczych.

ZASTOSOWANIA

Ten olej przeznaczony jest do smarowania skrzyń biegów, mechanizmów różnicowych, przekładni głównych, układów odbioru mocy, mokrych hamulców i układów hydraulicznych stosowanych w ciągnikach rolniczych oraz silnikach pojazdów terenowych.

CECHY

Ochrona przed zużyciem i stabilność oksydacyjna: sprawdzona ochrona najważniejszych części

SPECYFIKACJA

ACEA	E3	MF	M 1135
API	CG-4	MF	M 1139
API	GL-4	MF	M 1143
API	GL-5 (Low speed/high torque)	MF	M 1144
API	SF/CE	MF	M 1145
DIN	51524 T3 HVLPD	NH	NH 024C
ALLISON	C4 (Agriculture applic.)	Sauer Sunstrand/Danfoss	Hydro Static Trans Fluid
CASE	MAT 3525	ZF	TE-ML 03A
CASE	MAT 3526	ZF	TE-ML 05K
EATON VICKERS	M-2950-S	ZF	TE-ML 06A
FORD	ESN-M2C134 C/D	ZF	TE-ML 06B
FORD	ESN-M2C159 B/C	ZF	TE-ML 06C
FORD	FNH 82009203	ZF	TE-ML 07B
JD	J20C	ZF	TE-ML 07D
JD	J27		

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com



TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.876
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm²/s	103
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm²/s	14.3
Indeks lepkości	ASTM D2270		142
B.N. (metoda HClO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	10.7
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-33
Lepkość SDW w temp. -20°C	ASTM D5293	mPa.s	5600
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	222

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com

