

# WOLF VITALTECH MULTI VEHICLE ATF

14/04/2025  
3010

Jest to w pełni syntetyczny środek smarny do przekładni automatycznych, oparty na starannie wyselekcjonowanych olejach bazowych bardzo wysokiej jakości i spełniający wymagania większości amerykańskich, japońskich oraz europejskich producentów.

## ZASTOSOWANIA

Wszechstronny charakter sprawia, że można go używać w automatycznych skrzyniach biegów i przetwornikach momentu obrotowego w większości samochodów osobowych, terenowych oraz SUV-ów.

## CECHY

Właściwości w zakresie tarcia: bardzo płynna zmiana biegów, brak wibracji  
Ochrona przed zużyciem: znacznie dłuższa żywotność skrzyni biegów  
Dłuższy czas eksploatacji oleju: doskonała stabilność termiczna i odporność na utlenianie

## SPECYFIKACJA

JASO	M315, Class 1A	DTFR	13C180
AISIN-WARNER	JWS 3309	FIAT	9.55550-AV1
AISIN-WARNER	JWS 3314	FIAT	9.55550-AV4
AISIN-WARNER	JWS 3317	FORD	MERCON
ALFA ROMEO	HP20	FORD	MERCON V
ALLISON	C4	FORD	WSS-M2C195-A
ALLISON	TES 295	FORD	WSS-M2C919-E
ALLISON	TES 389	FORD	WSS-M2C922-A1
BMW	81 22 9 400 275	GM	DEXRON II-D
BMW	81 22 9 401 220	GM	DEXRON II-E
BMW	83 22 0 026 922	GM	DEXRON III-G
BMW	83 22 0 403 248	GM	DEXRON III-H
BMW	83 22 0 403 249	HONDA	ATF Z-1
BMW	83 22 2 344 206	HYUNDAI	ATF RED 1K
BMW	83 22 2 355 599	HYUNDAI	SP-II
BMW	83 22 9 407 765	HYUNDAI	SP-III
BMW	ATF 4	JAGUAR	JLM 20292 (LA 3403-M115)
BMW	ATF 6	JAGUAR	JLM 21044
BMW	ETL 7045E	LAND ROVER	LR002748
BMW	ETL 8072B	LAND ROVER	N402
BMW	LA 2634	MAZDA	ATF F-1
BMW	LT 71141	MAZDA	ATF M-V (Type M5)
CHRYSLER	AS68RC ATF	MB	236.10
CHRYSLER	ATF +3 AND +4	MB	236.11
CHRYSLER	MS 9602	MB	236.3
DTFR	13C100	MB	236.5
DTFR	13C110	MB	236.6
DTFR	13C140	MB	236.7
DTFR	13C150	MB	236.8
DTFR	13C170	MB	236.9

### WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium  
Tel. +32 (0)3 870 00 00

[www.wolf lubes.com](http://www.wolf lubes.com)



MB	236.91	TOYOTA	TYPE T-III
MITSUBISHI	4030401	TOYOTA	TYPE T-IV
MITSUBISHI	ATF J2	VOLVO Constr. Equip. (VCE)	1273,41
MITSUBISHI	DIA QUEEN ATF-PA	VOLVO	1161540
MITSUBISHI	V5AWF	VW	G 052 025
NISSAN	MATIC-D	VW	G 052 055
NISSAN	MATIC-J	VW	G 052 162
NISSAN	MATIC-K	VW	G 052 533
NISSAN	MATIC-W	VW	G 052 990
PORSCHE	LA 3403-M115	VW	G 055 025
PSA	P/N Z 000169756	VW	G US 000 162
RENAULT	MATIC-D2	ZF	TE-ML 11A
TOYOTA	TYPE T	ZF	TE-ML 11B

## TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.851
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	36.3
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	6.84
Indeks lepkości	ASTM D2270		150
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-48
Lepkość Brookfield w temp. -40°C	ASTM D2983	mPa.s	<=20000
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	218
Barwa	VISUAL		RED

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

### WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium  
Tel. +32 (0)3 870 00 00

[www.wolflubes.com](http://www.wolflubes.com)

