

# CHAMPION E-PULSE BRAKE FLUID

Este líquido de frenos de baja viscosidad está especialmente recomendado para usar en sistemas de embragues y frenos hidráulicos de vehículos equipados con ESP [programa de estabilidad electrónica] y ABS [sistema de frenos antibloqueo] con un alto punto de ebullición y extraordinario rendimiento en temperaturas muy bajas.

## APLICACIONES

Su alto punto de ebullición en húmedo [172 °C] es superior al de los líquidos convencionales DOT 3 y DOT 4 y, por tanto, prolonga la vida útil del producto. La viscosidad a - 40 °C de este excepcional líquido de frenos es inferior a la de los líquidos de frenos convencionales, lo que permite una circulación más fácil del fluido en las microválvulas de los sistemas antibloqueo y, con ello, una mejor respuesta de los sistemas ESP, ABS y ASR en vehículos eléctricos, híbridos y otros.

## CARACTERÍSTICAS

Punto de ebullición: alto punto de ebullición, frenada segura.

Propiedades frente a la corrosión: protección completa del sistema de frenos.

## ESPECIFICACIONES

<b>FMVSS</b>	116 DOT 4	<b>SAE</b>	J 1703
<b>FMVSS</b>	116 DOT3	<b>SAE</b>	J 1704
<b>ISO</b>	4925 Class 3,4&6		

## PROPIEDADES TÍPICAS

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Apariencia	Visual		C&B
Water content	DIN 51777 T1	ppm	< 2000
pH	ASTM D1287		8.53
Punto de ebullición de equilibrio de reflujo húmedo [WERBP]	ASTM D1120	°C	172

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos.

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)

