

SPECIAL LONGDRAIN TURBO SAE 5W30 EXTRA

26/03/2024
65622

Los avanzados aditivos reductores del desgaste que incorpora este aceite de motor sintético se han diseñado para combinar un rendimiento estable del aceite con una excelente protección del motor, lo que amplía los intervalos de cambio sin comprometer en ningún momento la protección del motor. La ultradelgada película de aceite mantiene sus excelentes cualidades protectoras en un amplio rango de temperaturas. Además, el aceite de motor tiene una alta resistencia al cizallamiento, lo que reduce los costes de mantenimiento gracias a la ampliación adicional de los intervalos de cambio.

APLICACIONES

Con este aceite de motor se puede realizar el mantenimiento de todos los vehículos de servicio pesado para aplicaciones de carretera y fuera de ella con o sin turbocompresores, sobrealimentadores o sistemas de postratamiento. Cumple los requisitos de un amplio conjunto de especificaciones exigentes, incluido Scania LDF-4. Gracias a su retrocompatibilidad, este versátil aceite de motor se puede utilizar tanto en motores más antiguos como en los más modernos. Es compatible con la tecnología de control de emisiones EURO IV, V y VI para camiones, así como Stage IIIB/IV y Tier 4i/4f para servicio pesado fuera de carretera.

CARACTERÍSTICAS

Protección de postratamiento: protección total del sistema de postratamiento

Ahorro de combustible: excelente ahorro de combustible y reducción de emisiones de CO₂

Protección total del motor: excelente limpieza y vida útil del motor

ESPECIFICACIONES

ACEA	E11	DAIMLER TRUCK	DTFR 15C100
ACEA	E4	DAIMLER TRUCK	DTFR 15C110
ACEA	E6-16	DAIMLER TRUCK	DTFR 15C120
ACEA	E7	DETROIT DIESEL	DFS 93K218
ACEA	E8	DETROIT DIESEL	DFS 93K222
ACEA	E9-16	DEUTZ	DQC IV-10 LA
API	CI-4	DEUTZ	DQC-IV-10
API	CI-4+	DEUTZ	DQC-IV-18 LA
API	CJ-4	DEUTZ	TTCD
API	CK-4	FORD	WSS-M2C213-A1
JASO	DH-1-17	IVECO	18-1804 Classe TFE
JASO	DH-2-17	IVECO	18-1804 Classe TLS E6
JASO	DL-0-17	IVECO	18-1804 Classe TLS E9
CATERPILLAR	ECF-3	LIEBHERR	LH-00-ENG LA
CUMMINS	CES 20077	LIEBHERR	LH-00-ENG3A LA
CUMMINS	CES 20081	LIEBHERR	LH-00-ENG5C LA
CUMMINS	CES 20086	MACK	EO-M PLUS
DAF	EXTENDED DRAIN	MACK	EO-N
DAF	PSQL 2.1 E	MACK	EO-N Premium Plus
DAF	PSQL 2.1 E LD	MACK	EO-O Premium Plus
DAIMLER TRUCK	DTFR 13D110	MACK	EO-S 4.5

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolfoil.com

WOLFOIL
CORPORATION

<i>MAN</i>	M3271-1	<i>MTU</i>	Oil Category 3
<i>MAN</i>	M3277	<i>MTU</i>	Oil Category 3.1
<i>MAN</i>	M3477	<i>RENAULT</i>	RGD
<i>MAN</i>	M3575	<i>RENAULT</i>	RLD
<i>MAN</i>	M3677	<i>RENAULT</i>	RLD-2
<i>MAN</i>	M3691	<i>RENAULT</i>	RLD-3
<i>MAN</i>	M3775	<i>RENAULT</i>	RLD-4
<i>MAN</i>	M3777	<i>RENAULT</i>	RXD
<i>MB</i>	228.31	<i>SCANIA</i>	LDF-3
<i>MB</i>	228.5	<i>SCANIA</i>	LDF-4
<i>MB</i>	228.51	<i>VOITH</i>	Retarder Oil Class B
<i>MB</i>	228.52	<i>VOLVO</i>	VDS-3
<i>MB</i>	235.28	<i>VOLVO</i>	VDS-4
<i>MTU</i>	Oil Category 2.1	<i>VOLVO</i>	VDS-4.5

PROPIEDADES TÍPICAS

<i>Ensayo</i>	<i>Método</i>	<i>Unidad</i>	<i>Resultado medio</i>
<i>Densidad a 15 °C</i>	<i>ASTM D4052</i>	<i>g/ml</i>	<i>0.858</i>
<i>Coeficiente de viscosidad cinemática a 40 °C</i>	<i>ASTM D445</i>	<i>mm²/s</i>	<i>70.8</i>
<i>Coeficiente de viscosidad cinemática a 100 °C</i>	<i>ASTM D445</i>	<i>mm²/s</i>	<i>12.2</i>
<i>Índice de viscosidad</i>	<i>ASTM D2270</i>		<i>171</i>
<i>Número de basicidad (método del HClO4)</i>	<i>ASTM D2896</i>	<i>mg KOH/g</i>	<i>13.4</i>
<i>Punto de escurrimiento</i>	<i>ASTM D6892</i>	<i>°C</i>	<i>-39</i>
<i>Ceniza sulfatada</i>	<i>ASTM D874</i>	<i>Mass %</i>	<i>1.0</i>
<i>Punto de inflamación COC</i>	<i>ASTM D92</i>	<i>°C</i>	<i>214</i>

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolfoil.com

WOLFOIL
CORPORATION