

CHAMPION OEM SPECIFIC 5W30 UHPD EXTRA

Gli additivi anti usura all'avanguardia contenuti in quest'olio motore sintetico sono stati studiati per combinare le prestazioni dell'olio stabili con un'eccellente protezione del motore, da cui risultano intervalli di cambio olio prolungati senza compromettere la protezione del motore. La pellicola dell'olio protettiva ultra-sottile mantiene le sue eccellenti proprietà protettive su un ampio intervallo di temperature. Inoltre, l'olio motore presenta un'elevata resistenza al taglio, abbassando i costi di manutenzione e prolungando ulteriormente gli intervalli di cambio olio.

APPLICAZIONI

Quest'olio motore può essere impiegato in impieghi gravosi, su strada e fuori strada, con o senza turbocompressori, sovralimentatori o sistemi di post-trattamento. Soddisfa i requisiti di un'ampia gamma di rigorose specifiche, tra cui Scania LDF-4. Grazie alla sua compatibilità con le versioni precedenti, questo prodotto versatile può essere utilizzato in motori moderni e più datati. È compatibile con la tecnologia di controllo delle emissioni EURO VI, V e VI per veicoli industriali, nonché con gli standard Stage IIIB, IV e Tier 4i, 4f per impieghi gravosi fuori strada.

CARATTERISTICHE

Protezione di post-trattamento: protezione completa del sistema di post-trattamento

Efficienza del carburante: efficienza del carburante superiore e riduzione delle emissioni di CO₂

Protezione totale del motore: pulizia e durata del motore eccezionali

SPECIFICA

ACEA	E11	DAIMLER TRUCK	DTFR 15C100
ACEA	E4	DETROIT DIESEL	DFS 93K218
ACEA	E6-16	DETROIT DIESEL	DFS 93K222
ACEA	E7	DEUTZ	approval DQC-IV-18 LA
ACEA	E8	DEUTZ	DQC IV-10 LA
ACEA	E9-16	DEUTZ	DQC-IV-10
API	CI-4	DEUTZ	TTCD
API	CI-4+	FORD	WSS-M2C213-A1
API	CJ-4	IVECO	18-1804 Classe TFE
API	CK-4	IVECO	18-1804 Classe TLS E6
JASO	DH-1-17	IVECO	18-1804 Classe TLS E9
JASO	DH-2-17	LIEBHERR	LH-00-ENG LA
JASO	DL-0-17	LIEBHERR	LH-00-ENG3A LA
CATERPILLAR	ECF-3	LIEBHERR	LH-00-ENG5C LA
CUMMINS	CES 20077	MACK	approval EO-S 4.5
CUMMINS	CES 20081	MACK	EO-M PLUS
CUMMINS	CES 20086	MACK	EO-N
DAF	EXTENDED DRAIN	MACK	EO-N Premium Plus
DAF	PSQL 2.1 E	MACK	EO-O Premium Plus
DAF	PSQL 2.1 E LD	MAN	approval M3677
DAIMLER TRUCK	approval DTFR 15C110	MAN	approval M3777
DAIMLER TRUCK	approval DTFR 15C120	MAN	M3271-1
DAIMLER TRUCK	DTFR 13D110	MAN	M3277

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

CHAMPION
LUBRICANTS

MAN	M3477	RENAULT	approval RLD-3
MAN	M3575	RENAULT	RGD
MAN	M3691	RENAULT	RLD
MAN	M3775	RENAULT	RLD-2
MB	228.31	RENAULT	RLD-4
MB	228.5	RENAULT	RXD
MB	228.51	SCANIA	approval LDF-4
MB	228.52	SCANIA	LDF-3
MB	235.28	VOITH	Retarder Oil Class B
MTU	Oil Category 2.1	VOLVO	approval VDS-4.5
MTU	Oil Category 3	VOLVO	VDS-3
MTU	Oil Category 3.1	VOLVO	VDS-4

CARATTERISTICHE TIPICHE

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.858
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm²/s	70.8
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm²/s	12.2
Indice di viscosità	ASTM D2270		171
B.N. [metodo HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	13.4
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-39
Ceneri solfate	ASTM D874	Mass %	1.0
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	214

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

