04/09/2023 3006

WOLF VITALTECH ATF D III

Il s'agit d'un lubrifiant semi-synthétique composé d'huiles de base hautement raffinées et soigneusement sélectionnées. Cette huile possède un indice de viscosité très élevé, adapté à la majorité des transmissions automatiques. Sa fluidité accrue à basse température assure des performances optimales, quelles que soient les conditions. Sa résistance exceptionnelle aux frottements permet de passer les vitesses en douceur et offre un grand confort de conduite.

APPLICATIONS

Cette huile est utilisée dans les transmissions automatiques, les convertisseurs de couple, ainsi que les circuits hydrauliques et de direction assistée pour lesquels le fabricant préconise un produit conforme aux exigences General Motors ATF TYPE Dexron III ou Dexron II E et Ford Mercon.

FONCTIONNALITÉS

Propriétés anti-friction: changements de vitesse très souples Protection contre l'usure: durée de vie de la transmission prolongée Durée de vie de l'huile prolongée: excellentes résistance thermique et stabilité à l'oxydation

PERFORMANCES

ALLISON DAIMLER TRUCK	C4 DTFR 13C140	VOITH VOLVO	H55.6335xx STD 1273,25 (97325)
DAIMLER TRUCK	DTFR 13C150	VOLVO	STD 1273,25 (97325) STD 1273,35 (97335)
DAIMLER TRUCK	DTFR 13C170	VOLVO	STD 1273,37 (97337)
FORD	MERCON	VOLVO	STD 1273,40 (97340)
GM	6417-M DEXRON III-G	VOLVO	STD 1273,41 (97341)
GM	DEXRON II-D	ZF	TE-ML 03D
GM	DEXRON III-H	ZF	TE-ML 04D
MAN	339 V1/Z1	ZF	TE-ML 05L
MB	236.5	ZF	TE-ML 09
MB	236.6	ZF	TE-ML 11B
MB	236.7	ZF	TE-ML 14A
MB	236.8	ZF	TE-ML 17C
MB	236.9	ZF	TE-ML 21L



CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.847
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm²/s	33.9
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm²/s	7.1
Indice de viscosité	ASTM D2270		179
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-45
Viscosité Brookfield à -40°C	ASTM D2983	mPa.s	17500
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	196
Couleur	VISUAL		RED

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

