

CHAMPION ANTI-FREEZE STANDARD G11

Dieses unverdünnte Kühlmittelkonzentrat zur Verwendung in Motoren basiert auf Mono-Ethylenglycol unter Einsatz IAT-Technologie [IAT: Inorganic Acid Inhibitor]. Es ist frei von Nitrit, Amin, Phosphat [NAP] und enthält Borat und Silikat. Die ausgereifte Technologie verhindert die Bildung von Silikatgel, die bei minderwertigen Produkten häufig beobachtet wird. Es bietet kompletten und dauerhaften Schutz des Kühlsystems und ermöglicht eine Lebensdauer von 3-4 Jahren oder 60.000 km bis 85.000 km für Personenkraftwagen und Nutzfahrzeuge.

ANWENDUNGEN

Formuliert für alle Motoren, einschließlich solchen aus Aluminiumlegierungen. Beste Wahl bei älteren Kühlsystemen mit Kupfer- bzw. Messingkühlern und Heizkörpern, insbesondere für das darin verwendete Bleilot. Bei Verdünnung geeignet für offene und geschlossene Kühlkreisläufe [Fahrzeuge und Heizung]. Zu verdünnen mit entmineralisiertem Wasser. Schutztemperatur: -16 °C erfordert 30 % AF // -22 °C erfordert 40 % AF // -36 °C erfordert 50 % AF.

MERKMALE

Frostschutzeigenschaften.: Sehr gute Leistung bei niedrigen/hohen Temperaturen
Korrosionshemmende Eigenschaften: Schutz des gesamten Systems

STANDARD / SPEZIFIKATION / FREIGABE

AFNOR	NF R 15-601	DAIMLER TRUCK	DTFR 29C100
ASTM	D3306	MAN	324 NF
ASTM	D4985	MB	325.0
BS	6580	MTU	MTL 5048
POLISH STANDARD	PN-C-40007	VW	TL 774-C
SAE	J1034		

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Freezing point 50% vol. AF	ASTM D1177	°C	-36
Reservealkalität	ASTM D1121	ml 0.1M HCl	20.0
Dichte bei 20 °C	ASTM D4052	g/ml	1.125
Farbe	VISUAL		BLUE

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium
Tel. +32 3 870 00 00
www.championlubes.com

