

CHAMPION OUTBOARD 2T TC-W3 DFI

Si tratta di un olio semi-sintetico per motori fuoribordo a 2 tempi raffreddati ad acqua, conforme allo standard NMMA-TC-W3. La sua composizione priva di cenere evita la formazione di depositi, oltre all'incrostazione delle candele di accensione e al blocco pre-iniezione. Elevata protezione contro ruggine e corrosione.

APPLICAZIONI

Tutti i motori a benzina a 2 tempi raffreddati ad acqua con potenza elevata, come i motori fuoribordo, le moto d'acqua e altre imbarcazioni simili. Il grado di diluizione deve rispettare le indicazioni del costruttore.

CARATTERISTICHE

Protezione del motore: pulizia e durata eccellenti del motore

Protezione dalla corrosione: adeguata protezione dalla corrosione

SPECIFICA

NMMA	TC-W3	API	TC
JASO	FC		

CARATTERISTICHE TIPICHE

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.859
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	42.7
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	7.8
Indice di viscosità	ASTM D2270		155
B.N. (metodo HCL04)	ASTM D2896	mg KOH/g	5.2
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-42
Ceneri solfate	ASTM D874	Mass %	0
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	100
Colore	VISUAL		BLUE

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

